



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8712
(Kennziffer * H I 1 – m 12/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im März 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| – | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1987

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | verletzte | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 625 | 81 691 | 459 934 | 409 190 | 105 277 | 1 544 | 28 327 | 75 406 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Dezember | | | Januar – Dezember | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--|-------------------|-----------------|--|
| | 1987 | dagegen 1986 | Veränderung 1987 gegenüber 1986 | 1987 | dagegen 1986 | Veränderung 1987 gegenüber 1986 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 6 452 | 7 032 | – 8,2 | 81 691 | 86 393 | – 5,4 |
| davon mit | | | | | | |
| Getöteten | 139 | 181 | –23,2 | 1 446 | 1 685 | –14,2 |
| Schwerverletzten | 1 912 | 2 177 | –12,2 | 24 276 | 26 380 | – 8,0 |
| Leichtverletzten | 4 401 | 4 674 | – 5,8 | 55 969 | 58 328 | – 4,0 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 41 281 | 44 320 | – 6,9 | 459 934 | 434 862 | + 5,8 |
| davon | | | | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | | | | | | |
| bei einem der Beteiligten | 4 398 | 5 138 | –14,4 | 50 744 | 52 524 | – 3,4 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | 36 883 | 39 182 | – 5,9 | 409 190 | 382 338 | + 7,0 |
| darunter in Kombination | | | | | | |
| mit Alkohol oder Flucht | 6 547 | 6 539 | + 0,1 | 68 056 | 63 696 | + 6,8 |
| Straßenverkehrsunfälle | 47 733 | 51 352 | – 7,0 | 541 625 | 521 255 | + 3,9 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|-------------------------|---|-------------------------|----------------------|---------------------|---|-------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|---------------------|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT VERLETZTE | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| DEZEMBER 1987 | | | | | DEZEMBER 1986 | | | | | PERSONEN | | | |
| ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | | | PROZENT | | | |
| AUTOBAHNEN | 352 | 14 | 142 | 379 | 370 | 9 | 135 | 412 | 4,9- | X | 5,2 | 8,0- | |
| BUNDESSTRASSEN | 1408 | 47 | 488 | 1408 | 1535 | 48 | 587 | 1420 | 8,3- | 2,1- | 16,9- | 0,8- | |
| INNERORTS | 945 | 20 | 270 | 920 | 1041 | 28 | 323 | 952 | 9,2- | 28,6- | 16,4- | 3,4- | |
| AUSSERORTS | 463 | 27 | 218 | 488 | 494 | 20 | 264 | 468 | 6,3- | 35,0 | 17,4- | 4,3 | |
| LANDESSTRASSEN | 1816 | 46 | 681 | 1708 | 1934 | 63 | 760 | 1807 | 6,1- | 27,0- | 10,4- | 5,5- | |
| INNERORTS | 1158 | 18 | 359 | 1072 | 1252 | 23 | 386 | 1150 | 7,5- | 21,7- | 7,0- | 6,8- | |
| AUSSERORTS | 658 | 28 | 322 | 636 | 682 | 40 | 374 | 657 | 3,5- | 30,0- | 13,9- | 3,2- | |
| KREISSTRASSEN | 679 | 17 | 253 | 631 | 759 | 29 | 307 | 654 | 10,5- | 41,4- | 17,6- | 3,5- | |
| INNERORTS | 454 | 10 | 127 | 426 | 514 | 13 | 189 | 429 | 11,7- | 23,1- | 32,8- | 0,7- | |
| AUSSERORTS | 225 | 7 | 126 | 205 | 245 | 16 | 118 | 225 | 8,2- | X | 6,8 | 8,9- | |
| ANDERE STRASSEN | 2197 | 22 | 671 | 1910 | 2434 | 47 | 746 | 2061 | 9,7- | 53,2- | 10,1- | 7,3- | |
| INNERORTS | 2073 | 18 | 614 | 1800 | 2282 | 42 | 683 | 1929 | 9,2- | 57,1- | 10,1- | 6,7- | |
| AUSSERORTS | 124 | 4 | 57 | 110 | 152 | 5 | 63 | 132 | 18,4- | X | 9,5- | 16,7- | |
| INSGESAMT | 6452 | 146 | 2235 | 6036 | 7032 | 196 | 2535 | 6354 | 8,2- | 25,5- | 11,8- | 5,0- | |
| INNERORTS | 4630 | 66 | 1370 | 4218 | 5089 | 106 | 1581 | 4460 | 9,0- | 37,7- | 13,3- | 5,4- | |
| AUSSERORTS | 1822 | 80 | 865 | 1818 | 1943 | 90 | 954 | 1894 | 6,2- | 11,1- | 9,3- | 4,0- | |

| | JANUAR BIS DEZEMBER 1987 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1986 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------|--------------------------|------|-------|-------|--------------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------|
| | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| AUTOBAHNEN | 4431 | 127 | 1655 | 5054 | 4351 | 170 | 1587 | 4682 | 1,8 | 25,3- | 4,3 | 7,9 |
| BUNDESSTRASSEN | 17334 | 418 | 6168 | 16732 | 17864 | 486 | 6487 | 17005 | 3,0- | 14,0- | 4,9- | 1,6- |
| INNERORTS | 11709 | 165 | 3348 | 11121 | 12278 | 178 | 3639 | 11621 | 4,6- | 7,3- | 8,0- | 4,3- |
| AUSSERORTS | 5625 | 253 | 2820 | 5611 | 5586 | 308 | 2848 | 5384 | 0,7 | 17,9- | 1,0- | 4,2 |
| LANDESSTRASSEN | 21787 | 546 | 8225 | 20245 | 22943 | 596 | 8996 | 20869 | 5,0- | 8,4- | 8,6- | 3,0- |
| INNERORTS | 14044 | 198 | 4189 | 13078 | 14976 | 228 | 4645 | 13668 | 6,2- | 13,2- | 9,8- | 4,3- |
| AUSSERORTS | 7743 | 348 | 4036 | 7167 | 7967 | 368 | 4351 | 7201 | 2,8- | 5,4- | 7,2- | 0,5- |
| KREISSTRASSEN | 8380 | 187 | 3354 | 7380 | 8892 | 217 | 3459 | 7792 | 5,8- | 13,8- | 3,0- | 5,3- |
| INNERORTS | 5554 | 62 | 1860 | 4958 | 6019 | 97 | 1996 | 5274 | 7,7- | 36,1- | 6,8- | 6,0- |
| AUSSERORTS | 2826 | 125 | 1494 | 2422 | 2873 | 120 | 1463 | 2518 | 1,6- | 4,2 | 2,1 | 3,8- |
| ANDERE STRASSEN | 29759 | 266 | 8925 | 25995 | 32343 | 338 | 9992 | 27740 | 8,0- | 21,3- | 10,7- | 6,3- |
| INNERORTS | 27741 | 212 | 8014 | 24235 | 30226 | 291 | 8996 | 25960 | 8,2- | 27,1- | 10,9- | 6,6- |
| AUSSERORTS | 2018 | 54 | 911 | 1760 | 2117 | 47 | 996 | 1780 | 4,7- | 14,9 | 8,5- | 1,1- |
| INSGESAMT | 81691 | 1544 | 28327 | 75406 | 86393 | 1807 | 30521 | 78088 | 5,4- | 14,6- | 7,2- | 3,4- |
| INNERORTS | 59048 | 637 | 17411 | 53392 | 63499 | 794 | 19276 | 56523 | 7,0- | 19,8- | 9,7- | 5,5- |
| AUSSERORTS | 22643 | 907 | 10916 | 22014 | 22894 | 1013 | 11245 | 21565 | 1,1- | 10,5- | 2,9- | 2,1 |

4. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLEUCKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | |
|-----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | DEZEMBER 1987 | | | DEZEMBER 1986 | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. | | | | | | | | | | | | | | | |
| FZG.DAS ANF.ANHAELT | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD.IM RUH.VERK.ST. | 472 | 3 | 91 | 478 | 434 | 4 | 99 | 422 | 8,8 | X | 8,1- | 13,3 | | | |
| INNERORTS | 430 | 1 | 79 | 435 | 380 | 3 | 81 | 357 | 13,2 | X | 2,5- | 21,8 | | | |
| AUSSERORTS | 42 | 2 | 12 | 43 | 54 | 1 | 18 | 65 | 22,2- | X | 33,3- | 33,8- | | | |
| VORAUSFAEHRT ODER | | | | | | | | | | | | | | | |
| WARTET | 830 | 8 | 133 | 997 | 820 | 4 | 139 | 942 | 1,2 | X | 4,3- | 5,8 | | | |
| INNERORTS | 551 | 2 | 63 | 624 | 525 | 1 | 53 | 595 | 5,0 | X | 18,9 | 4,9 | | | |
| AUSSERORTS | 279 | 6 | 70 | 373 | 295 | 3 | 86 | 347 | 5,4- | X | 18,6- | 7,5 | | | |
| SEITL.IN GLEICHER | | | | | | | | | | | | | | | |
| RICHTUNG FAEHRT | 167 | 3 | 51 | 152 | 184 | 3 | 48 | 177 | 9,2- | - | 6,3 | 14,1- | | | |
| INNERORTS | 104 | - | 27 | 95 | 119 | 1 | 24 | 106 | 12,6- | X | 12,5 | 10,4- | | | |
| AUSSERORTS | 63 | 3 | 24 | 57 | 65 | 2 | 24 | 71 | 3,1- | X | - | 19,7- | | | |
| ENTGEGENKOMMT | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 422 | 19 | 230 | 493 | 602 | 26 | 313 | 664 | 29,9- | 26,9- | 26,5- | 25,8- | | | |
| INNERORTS | 210 | 3 | 81 | 250 | 330 | 1 | 102 | 360 | 36,4- | X | 20,6- | 30,6- | | | |
| AUSSERORTS | 212 | 16 | 149 | 243 | 272 | 25 | 211 | 304 | 22,1- | 36,0- | 29,4- | 20,1- | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 2041 | 18 | 575 | 2133 | 2050 | 24 | 604 | 2072 | 0,4- | 25,0- | 4,8- | 2,9 | | | |
| INNERORTS | 1620 | 8 | 382 | 1677 | 1671 | 12 | 429 | 1661 | 3,1- | X | 11,0- | 1,0 | | | |
| AUSSERORTS | 421 | 10 | 193 | 456 | 379 | 12 | 175 | 411 | 11,1 | 16,7- | 10,3 | 10,9 | | | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| UND FUSSGAENGER | 1260 | 63 | 564 | 736 | 1513 | 92 | 696 | 882 | 16,7- | 31,5- | 19,0- | 16,6- | | | |
| INNERORTS | 1193 | 45 | 529 | 706 | 1435 | 75 | 661 | 846 | 16,9- | 40,0- | 20,0- | 16,5- | | | |
| AUSSERORTS | 67 | 18 | 35 | 30 | 78 | 17 | 35 | 36 | 14,1- | 5,9 | - | 16,7- | | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUF DER FAHRBAHN | 21 | - | 12 | 18 | 36 | - | 10 | 39 | 41,7- | - | 20,0 | 53,8- | | | |
| INNERORTS | 10 | - | 5 | 6 | 20 | - | 7 | 19 | 50,0- | - | X | X | | | |
| AUSSERORTS | 11 | - | 7 | 12 | 16 | - | 3 | 20 | 31,3- | - | X | 40,0- | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 485 | 13 | 235 | 392 | 541 | 24 | 260 | 435 | 10,4- | 45,8- | 9,6- | 9,9- | | | |
| INNERORTS | 161 | 5 | 76 | 122 | 184 | 4 | 84 | 155 | 12,5- | X | 9,5- | 21,3- | | | |
| AUSSERORTS | 324 | 8 | 159 | 270 | 357 | 20 | 176 | 280 | 9,2- | X | 9,7- | 3,6- | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 419 | 16 | 236 | 339 | 476 | 14 | 234 | 410 | 12,0- | 14,3 | 0,9 | 17,3- | | | |
| INNERORTS | 132 | 1 | 64 | 131 | 157 | 6 | 55 | 153 | 15,9- | X | 16,4 | 14,4- | | | |
| AUSSERORTS | 287 | 15 | 172 | 208 | 319 | 8 | 179 | 257 | 10,0- | X | 3,9- | 19,1- | | | |
| UNFALL ANDERER ART | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 335 | 3 | 108 | 298 | 376 | 5 | 132 | 311 | 10,9- | X | 18,2- | 4,2- | | | |
| INNERORTS | 219 | 1 | 64 | 172 | 268 | 3 | 85 | 208 | 18,3- | X | 24,7- | 17,3- | | | |
| AUSSERORTS | 116 | 2 | 44 | 126 | 108 | 2 | 47 | 103 | 7,4 | - | 6,4- | 22,3 | | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 6452 | 146 | 2235 | 6036 | 7032 | 196 | 2535 | 6354 | 8,2- | 25,5- | 11,8- | 5,0- | | | |
| INNERORTS | 4630 | 66 | 1370 | 4218 | 5089 | 106 | 1581 | 4460 | 9,0- | 37,7- | 13,3- | 5,4- | | | |
| AUSSERORTS | 1822 | 80 | 865 | 1818 | 1943 | 90 | 954 | 1894 | 6,2- | 11,1- | 9,3- | 4,0- | | | |

| | JANUAR BIS DEZEMBER 1987 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1986 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|---|--------------------------|------|-------|-------|--------------------------|------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-------|--|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 5341 | 26 | 1113 | 5200 | 5740 | 28 | 1270 | 5498 | 7,0- | 7,1- | 12,4- | 5,4- | |
| AUSSERORTS | 4769 | 16 | 923 | 4604 | 5127 | 18 | 1062 | 4854 | 7,0- | 11,1- | 13,1- | 5,2- | |
| | 572 | 10 | 190 | 596 | 613 | 10 | 208 | 644 | 6,7- | - | 8,7- | 7,5- | |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 10829 | 75 | 1817 | 12782 | 10549 | 71 | 1820 | 12018 | 2,7 | 5,6 | 0,2- | 6,4 | |
| INNERORTS | 6957 | 13 | 778 | 7984 | 6892 | 15 | 838 | 7654 | 0,9 | 13,3- | 7,2- | 4,3 | |
| AUSSERORTS | 3872 | 62 | 1039 | 4798 | 3657 | 56 | 982 | 4364 | 5,9 | 10,7 | 5,8 | 9,9 | |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 2653 | 28 | 691 | 2512 | 2840 | 36 | 717 | 2680 | 6,6- | 22,2- | 3,6- | 6,3- | |
| INNERORTS | 1911 | 10 | 408 | 1754 | 2090 | 22 | 439 | 1921 | 8,6- | 54,5- | 7,1- | 8,7- | |
| AUSSERORTS | 742 | 18 | 283 | 758 | 750 | 14 | 278 | 759 | 1,1- | 28,6 | 1,8 | 0,1- | |
| ENTGEGENKOMMT | 6349 | 215 | 3172 | 6813 | 6744 | 300 | 3406 | 7000 | 5,9- | 28,3- | 6,9- | 2,7- | |
| INNERORTS | 3588 | 34 | 1281 | 3816 | 3970 | 59 | 1404 | 4130 | 9,6- | 42,4- | 8,8- | 7,6- | |
| AUSSERORTS | 2761 | 181 | 1891 | 2997 | 2774 | 241 | 2002 | 2870 | 0,5- | 24,9- | 5,5- | 4,4 | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 27350 | 330 | 8427 | 27034 | 29372 | 353 | 9195 | 28556 | 6,9- | 6,5- | 8,4- | 5,3- | |
| INNERORTS | 21853 | 115 | 5655 | 21347 | 23845 | 154 | 6480 | 22880 | 8,4- | 25,3- | 12,7- | 6,7- | |
| AUSSERORTS | 5497 | 215 | 2772 | 5687 | 5527 | 199 | 2715 | 5676 | 0,5- | 8,0 | 2,1 | 0,2 | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 12514 | 438 | 5547 | 7739 | 13393 | 528 | 6069 | 8213 | 6,6- | 17,0- | 8,6- | 5,8- | |
| INNERORTS | 11868 | 332 | 5174 | 7427 | 12683 | 409 | 5663 | 7897 | 6,4- | 18,8- | 8,6- | 6,0- | |
| AUSSERORTS | 646 | 106 | 373 | 312 | 710 | 119 | 406 | 316 | 9,0- | 10,9- | 8,1- | 1,3- | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 308 | 7 | 108 | 245 | 378 | 4 | 143 | 309 | 18,5- | X | 24,5- | 20,7- | |
| INNERORTS | 163 | 1 | 54 | 113 | 188 | 1 | 61 | 144 | 13,3- | - | 11,5- | 21,5- | |
| AUSSERORTS | 145 | 6 | 54 | 132 | 190 | 3 | 82 | 165 | 23,7- | X | 34,1- | 20,0- | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 6044 | 194 | 3247 | 4569 | 6328 | 241 | 3324 | 4785 | 4,5- | 19,5- | 2,3- | 4,5- | |
| INNERORTS | 2191 | 48 | 1094 | 1675 | 2356 | 50 | 1124 | 1825 | 7,0- | 4,0- | 2,7- | 8,2- | |
| AUSSERORTS | 3853 | 146 | 2153 | 2894 | 3972 | 191 | 2200 | 2960 | 3,0- | 23,6- | 2,1- | 2,2- | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 4398 | 172 | 2266 | 3557 | 4518 | 153 | 2440 | 3606 | 2,7- | 12,4 | 7,1- | 1,4- | |
| INNERORTS | 1534 | 40 | 756 | 1265 | 1589 | 30 | 762 | 1367 | 3,5- | 33,3 | 0,8- | 7,5- | |
| AUSSERORTS | 2864 | 132 | 1510 | 2292 | 2929 | 123 | 1678 | 2239 | 2,2- | 7,3 | 10,0- | 2,4 | |
| UNFALL ANDERER ART | 5905 | 59 | 1939 | 4955 | 6531 | 93 | 2137 | 5423 | 9,6- | 36,6- | 9,3- | 8,6- | |
| INNERORTS | 4214 | 28 | 1288 | 3407 | 4759 | 36 | 1443 | 3851 | 11,5- | 22,2- | 10,7- | 11,5- | |
| AUSSERORTS | 1691 | 31 | 651 | 1548 | 1772 | 57 | 694 | 1572 | 4,6- | 45,6- | 6,2- | 1,5- | |
| INSGESAMT | 81691 | 1544 | 28327 | 75406 | 86393 | 1807 | 30521 | 78088 | 5,4- | 14,6- | 7,2- | 3,4- | |
| INNERORTS | 59048 | 637 | 17411 | 53392 | 63499 | 794 | 19276 | 56523 | 7,0- | 19,8- | 9,7- | 5,5- | |
| AUSSERORTS | 22643 | 907 | 10916 | 22014 | 22894 | 1013 | 11245 | 21565 | 1,1- | 10,5- | 2,9- | 2,1 | |

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|----------------------------------|---------------------|------|----------------------------------|-------------------------------|------|----------------------------------|---------------------|-------|----------------------------------|
| | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. |
| | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| UNTER 15 | 5 | 15 | X | 92 | 144 | 36,1- | 241 | 296 | 18,6- | 3885 | 4304 | 9,7- |
| MAENNLICH | 1 | 9 | X | 53 | 88 | 39,8- | 142 | 171 | 17,0- | 2428 | 2720 | 10,7- |
| WEIBLICH | 4 | 6 | X | 39 | 56 | 30,4- | 99 | 125 | 20,8- | 1457 | 1584 | 8,0- |
| 15 BIS 18 | 3 | 4 | X | 65 | 74 | 12,2- | 203 | 186 | 9,1 | 2559 | 3170 | 19,3- |
| MAENNLICH | 1 | 1 | - | 43 | 54 | 20,4- | 143 | 136 | 5,1 | 1724 | 2205 | 21,8- |
| WEIBLICH | 2 | 3 | X | 22 | 20 | 10,0 | 60 | 50 | 20,0 | 835 | 965 | 13,5- |
| 18 BIS 21 | 9 | 15 | X | 166 | 195 | 14,9- | 296 | 336 | 11,9- | 4360 | 4778 | 8,7- |
| MAENNLICH | 6 | 12 | X | 124 | 161 | 23,0- | 193 | 229 | 15,7- | 2903 | 3182 | 8,8- |
| WEIBLICH | 3 | 3 | - | 42 | 34 | 23,5 | 103 | 107 | 3,7- | 1457 | 1596 | 8,7- |
| 21 BIS 25 | 13 | 19 | 31,6- | 192 | 239 | 19,7- | 286 | 323 | 11,5- | 4090 | 4183 | 2,2- |
| MAENNLICH | 10 | 11 | 9,1- | 156 | 182 | 14,3- | 180 | 202 | 10,9- | 2732 | 2839 | 3,8- |
| WEIBLICH | 3 | 8 | X | 36 | 57 | 36,8- | 106 | 121 | 12,4- | 1358 | 1344 | 1,0 |
| 25 BIS 30 | 11 | 16 | 31,3- | 123 | 136 | 9,6- | 213 | 206 | 3,4 | 2689 | 2692 | 0,1- |
| MAENNLICH | 8 | 13 | X | 98 | 112 | 12,5- | 124 | 124 | - | 1818 | 1825 | 0,4- |
| WEIBLICH | 3 | 3 | - | 25 | 24 | 4,2 | 89 | 82 | 8,5 | 871 | 867 | 0,5 |
| 30 BIS 35 | 12 | 8 | X | 75 | 86 | 12,8- | 101 | 133 | 24,1- | 1511 | 1537 | 1,7- |
| MAENNLICH | 6 | 5 | X | 58 | 62 | 6,5- | 56 | 85 | 34,1- | 979 | 1001 | 2,2- |
| WEIBLICH | 6 | 3 | X | 17 | 24 | 29,2- | 45 | 48 | 6,3- | 532 | 536 | 0,7- |
| 35 BIS 40 | 5 | 5 | - | 73 | 73 | - | 106 | 105 | 1,0 | 1204 | 1214 | 0,8- |
| MAENNLICH | 4 | 4 | - | 54 | 55 | 1,8- | 60 | 62 | 3,2- | 765 | 743 | 3,0 |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 19 | 18 | 5,6 | 46 | 43 | 7,0 | 439 | 471 | 6,8- |
| 40 BIS 45 | 5 | 3 | X | 50 | 60 | 16,7- | 122 | 123 | 0,8- | 1025 | 1123 | 8,7- |
| MAENNLICH | 4 | 3 | X | 40 | 51 | 21,6- | 62 | 66 | 6,1- | 612 | 679 | 9,9- |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 10 | 9 | X | 60 | 57 | 3,3 | 413 | 444 | 1,0- |
| 45 BIS 50 | 9 | 9 | - | 88 | 102 | 13,7- | 115 | 164 | 29,9- | 1345 | 1471 | 8,6- |
| MAENNLICH | 8 | 8 | - | 72 | 74 | 2,7- | 66 | 101 | 34,7- | 788 | 855 | 7,8- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 16 | 28 | 42,9- | 49 | 63 | 22,2- | 557 | 616 | 9,6- |
| 50 BIS 55 | 6 | 14 | X | 83 | 93 | 10,8- | 101 | 123 | 17,9- | 1210 | 1274 | 5,0- |
| MAENNLICH | 4 | 10 | X | 58 | 72 | 19,4- | 60 | 77 | 22,1- | 714 | 739 | 3,4- |
| WEIBLICH | 2 | 4 | X | 25 | 21 | 19,0 | 41 | 46 | 10,9- | 496 | 535 | 7,3- |
| 55 BIS 60 | 13 | 14 | 7,1- | 83 | 87 | 4,6- | 93 | 93 | - | 1049 | 1045 | 0,4 |
| MAENNLICH | 9 | 11 | X | 56 | 60 | 6,7- | 55 | 40 | 37,5 | 614 | 546 | 12,5 |
| WEIBLICH | 4 | 3 | X | 27 | 27 | - | 38 | 53 | 28,3- | 435 | 499 | 12,8- |
| 60 BIS 65 | 8 | 6 | X | 62 | 64 | 3,1- | 80 | 87 | 8,0- | 800 | 876 | 8,7- |
| MAENNLICH | 5 | 4 | X | 39 | 37 | 5,4 | 38 | 36 | 5,6 | 369 | 407 | 9,3- |
| WEIBLICH | 3 | 2 | X | 23 | 27 | 14,8- | 42 | 51 | 17,6- | 431 | 469 | 8,1- |
| 65 BIS 70 | 3 | 9 | X | 63 | 70 | 10,0- | 88 | 79 | 11,4 | 682 | 689 | 1,0- |
| MAENNLICH | 3 | 5 | X | 36 | 36 | - | 34 | 28 | 21,4 | 290 | 249 | 16,5 |
| WEIBLICH | - | 4 | X | 27 | 34 | 20,6- | 54 | 51 | 5,9 | 392 | 440 | 10,9- |
| 70 BIS 75 | 11 | 16 | 31,3- | 107 | 124 | 13,7- | 59 | 91 | 35,2- | 662 | 860 | 23,0- |
| MAENNLICH | 7 | 5 | X | 54 | 54 | - | 20 | 36 | 44,4- | 240 | 348 | 31,0- |
| WEIBLICH | 4 | 11 | X | 53 | 70 | 24,3- | 39 | 55 | 29,1- | 422 | 512 | 17,6- |
| 75 U. MEHR | 33 | 43 | 23,3- | 222 | 260 | 14,6- | 131 | 190 | 31,1- | 1252 | 1300 | 3,7- |
| MAENNLICH | 17 | 22 | 22,7- | 119 | 120 | 0,8- | 46 | 69 | 33,3- | 491 | 496 | 1,0- |
| WEIBLICH | 16 | 21 | 23,8- | 103 | 140 | 26,4- | 85 | 121 | 29,8- | 761 | 804 | 5,3- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 146 | 196 | 25,5- | 1544 | 1807 | 14,6- | 2235 | 2535 | 11,8- | 28323 | 30516 | 7,2- |
| MAENNLICH | 93 | 123 | 24,4- | 1060 | 1218 | 13,0- | 1279 | 1462 | 12,5- | 17467 | 18834 | 7,3- |
| WEIBLICH | 53 | 73 | 27,4- | 484 | 589 | 17,8- | 956 | 1073 | 10,9- | 10856 | 11682 | 7,1- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 5 | X |
| INSGESAMT | 146 | 196 | 25,5- | 1544 | 1807 | 14,6- | 2235 | 2535 | 11,8- | 28327 | 30521 | 7,2- |

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | INSGESAMT | | | | | | ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT |
|-----------------|------|----------------------------------|---------------------|-------|----------------------------------|---------------|------|----------------------------------|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------|------|--|--|--|--|--|
| DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | | | | | | | |
| 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | | | | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | | | | |
| 545 | 629 | 13,4- | 8390 | 9072 | 7,5- | 791 | 940 | 15,9- | 12367 | 13520 | 8,5- | UNTER | 15 | | | | | |
| 287 | 349 | 17,8- | 4951 | 5283 | 6,3- | 430 | 529 | 18,7- | 7432 | 8091 | 8,1- | MAENNLICH | | | | | | |
| 258 | 280 | 7,9- | 3439 | 3789 | 9,2- | 361 | 411 | 12,2- | 4935 | 5429 | 9,1- | WEIBLICH | | | | | | |
| 388 | 486 | 20,2- | 5783 | 7435 | 22,2- | 594 | 676 | 12,1- | 8407 | 10679 | 21,3- | 15 BIS | 18 | | | | | |
| 255 | 309 | 17,5- | 3946 | 5181 | 23,8- | 399 | 446 | 10,5- | 5713 | 7440 | 23,2- | MAENNLICH | | | | | | |
| 133 | 177 | 24,9- | 1837 | 2254 | 18,5- | 195 | 230 | 15,2- | 2694 | 3239 | 16,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 776 | 800 | 3,0- | 10321 | 10887 | 5,2- | 1081 | 1151 | 6,1- | 14847 | 15860 | 6,4- | 18 BIS | 21 | | | | | |
| 491 | 480 | 2,3 | 6342 | 6884 | 7,9- | 690 | 721 | 4,3- | 9369 | 10227 | 8,4- | MAENNLICH | | | | | | |
| 285 | 320 | 10,9- | 3979 | 4003 | 0,6- | 391 | 430 | 9,1- | 5478 | 5633 | 2,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 880 | 850 | 3,5 | 11161 | 10993 | 1,5 | 1179 | 1192 | 1,1- | 15443 | 15415 | 0,2 | 21 BIS | 25 | | | | | |
| 509 | 487 | 4,5 | 6806 | 6841 | 0,5- | 699 | 700 | 0,1- | 9694 | 9862 | 1,7- | MAENNLICH | | | | | | |
| 371 | 363 | 2,2 | 4355 | 4152 | 4,9 | 480 | 492 | 2,4- | 5749 | 5553 | 3,5 | WEIBLICH | | | | | | |
| 720 | 715 | 0,7 | 8619 | 8338 | 3,4 | 944 | 937 | 0,7 | 11431 | 11166 | 2,4 | 25 BIS | 30 | | | | | |
| 419 | 414 | 1,2 | 5349 | 5198 | 2,9 | 551 | 551 | - | 7265 | 7135 | 1,8 | MAENNLICH | | | | | | |
| 301 | 301 | - | 3270 | 3140 | 4,1 | 393 | 386 | 1,8 | 4166 | 4031 | 3,3 | WEIBLICH | | | | | | |
| 478 | 479 | 0,2- | 5464 | 5383 | 1,5 | 591 | 620 | 4,7- | 7050 | 7006 | 0,6 | 30 BIS | 35 | | | | | |
| 272 | 269 | 1,1 | 3316 | 3197 | 3,7 | 334 | 359 | 7,0- | 4353 | 4260 | 2,2 | MAENNLICH | | | | | | |
| 206 | 210 | 1,9- | 2148 | 2186 | 1,7- | 257 | 261 | 1,5- | 2697 | 2746 | 1,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 416 | 423 | 1,7- | 4409 | 4470 | 1,4- | 527 | 533 | 1,1- | 5686 | 5757 | 1,2- | 35 BIS | 40 | | | | | |
| 228 | 229 | 0,4- | 2550 | 2561 | 0,4- | 292 | 295 | 1,0- | 3369 | 3359 | 0,3 | MAENNLICH | | | | | | |
| 188 | 194 | 3,1- | 1859 | 1909 | 2,6- | 235 | 238 | 1,3- | 2317 | 2398 | 3,4- | WEIBLICH | | | | | | |
| 325 | 359 | 9,5- | 3862 | 4023 | 4,0- | 452 | 485 | 6,8- | 4937 | 5206 | 5,2- | 40 BIS | 45 | | | | | |
| 164 | 191 | 14,1- | 2091 | 2219 | 5,8- | 230 | 260 | 11,5- | 2743 | 2949 | 7,0- | MAENNLICH | | | | | | |
| 161 | 168 | 4,2- | 1771 | 1804 | 1,6- | 222 | 225 | 1,3- | 2194 | 2257 | 2,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 405 | 447 | 9,4- | 4785 | 4824 | 0,8- | 529 | 620 | 14,7- | 6218 | 6397 | 2,8- | 45 BIS | 50 | | | | | |
| 208 | 229 | 9,2- | 2508 | 2703 | 7,2- | 282 | 338 | 16,6- | 3368 | 3632 | 7,3- | MAENNLICH | | | | | | |
| 197 | 218 | 9,6- | 2277 | 2121 | 7,4 | 247 | 282 | 12,4- | 2850 | 2765 | 3,1 | WEIBLICH | | | | | | |
| 331 | 361 | 8,3- | 3745 | 3644 | 2,8 | 438 | 498 | 12,0- | 5038 | 5011 | 0,5 | 50 BIS | 55 | | | | | |
| 179 | 197 | 9,1- | 2084 | 2049 | 1,7 | 243 | 284 | 14,4- | 2856 | 2860 | 0,1- | MAENNLICH | | | | | | |
| 152 | 164 | 7,3- | 1661 | 1595 | 4,1 | 195 | 214 | 8,9- | 2182 | 2151 | 1,4 | WEIBLICH | | | | | | |
| 246 | 282 | 12,8- | 2804 | 2938 | 4,6- | 352 | 389 | 9,5- | 3936 | 4070 | 3,3- | 55 BIS | 60 | | | | | |
| 140 | 157 | 10,8- | 1495 | 1564 | 4,4- | 204 | 208 | 1,9- | 2165 | 2170 | 0,2- | MAENNLICH | | | | | | |
| 106 | 125 | 15,2- | 1309 | 1374 | 4,7- | 148 | 181 | 18,2- | 1771 | 1900 | 6,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 174 | 150 | 16,0 | 2000 | 1950 | 2,6 | 262 | 243 | 7,8 | 2862 | 2890 | 1,0- | 60 BIS | 65 | | | | | |
| 75 | 70 | 7,1 | 911 | 909 | 0,2 | 118 | 110 | 7,3 | 1319 | 1353 | 2,5- | MAENNLICH | | | | | | |
| 99 | 80 | 23,8 | 1089 | 1041 | 4,6 | 144 | 133 | 8,3 | 1543 | 1537 | 0,4 | WEIBLICH | | | | | | |
| 110 | 125 | 12,0- | 1420 | 1263 | 12,4 | 201 | 213 | 5,6- | 2165 | 2022 | 7,1 | 65 BIS | 70 | | | | | |
| 47 | 58 | 19,0- | 630 | 522 | 20,7 | 84 | 91 | 7,7- | 956 | 807 | 18,5 | MAENNLICH | | | | | | |
| 63 | 67 | 6,0- | 790 | 741 | 6,6 | 117 | 122 | 4,1- | 1209 | 1215 | 0,5- | WEIBLICH | | | | | | |
| 93 | 95 | 2,1- | 1073 | 1214 | 11,6- | 163 | 202 | 19,3- | 1842 | 2198 | 16,2- | 70 BIS | 75 | | | | | |
| 37 | 33 | 12,1 | 457 | 515 | 11,3- | 64 | 74 | 13,5- | 751 | 917 | 18,1- | MAENNLICH | | | | | | |
| 56 | 62 | 9,7- | 616 | 699 | 11,9- | 99 | 128 | 22,7- | 1091 | 1281 | 14,8- | WEIBLICH | | | | | | |
| 146 | 148 | 1,4- | 1488 | 1553 | 4,2- | 310 | 381 | 18,6- | 2962 | 3113 | 4,9- | 75 U. MEHR | | | | | | |
| 58 | 56 | 3,6 | 594 | 633 | 6,2- | 121 | 147 | 17,7- | 1204 | 1249 | 3,6- | MAENNLICH | | | | | | |
| 88 | 92 | 4,3- | 894 | 920 | 2,8- | 189 | 234 | 19,2- | 1758 | 1864 | 5,7- | WEIBLICH | | | | | | |
| 6033 | 6349 | 5,0- | 75324 | 77987 | 3,4- | 8414 | 9080 | 7,3- | 105191 | 110310 | 4,6- | ALLE ALTERSKLASSEN | | | | | | |
| 3369 | 3528 | 4,5- | 44030 | 46259 | 4,8- | 4741 | 5113 | 7,3- | 62557 | 66311 | 5,7- | MAENNLICH | | | | | | |
| 2664 | 2821 | 5,6- | 31294 | 31728 | 1,4- | 3673 | 3967 | 7,4- | 42634 | 43999 | 3,1- | WEIBLICH | | | | | | |
| 3 | 5 | X | 82 | 101 | 18,8- | 3 | 5 | X | 86 | 106 | 18,9- | OHNE ANGABE | | | | | | |
| 6036 | 6354 | 5,0- | 75406 | 78088 | 3,4- | 8417 | 9085 | 7,4- | 105277 | 110416 | 4,7- | INSGESAMT | | | | | | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|--|-------------------|------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|-------------------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|
| | | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) |
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | Anzahl | | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | | 3 | 4 | X | 43 | 46 | 6,5- | 104 | 90 | 15,6 | 1263 | 1554 | 18,7- |
| INNERORTS | | 2 | 2 | - | 16 | 19 | 15,8- | 78 | 77 | 1,3 | 979 | 1189 | 17,7- |
| AUSSERORTS | | 1 | 2 | X | 27 | 27 | - | 26 | 13 | X | 284 | 365 | 22,2- |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. | | 1 | 4 | X | 138 | 191 | 27,7- | 91 | 104 | 12,5- | 3110 | 3994 | 22,1- |
| INNERORTS | | 1 | 3 | X | 45 | 66 | 31,8- | 72 | 90 | 20,0- | 2027 | 2614 | 22,5- |
| AUSSERORTS | | - | 1 | X | 93 | 125 | 25,6- | 19 | 14 | 35,7 | 1083 | 1380 | 21,5- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | | 64 | 75 | 14,7- | 683 | 773 | 11,6- | 1179 | 1291 | 8,7- | 13193 | 13162 | 0,2 |
| INNERORTS | | 9 | 15 | X | 128 | 142 | 9,9- | 466 | 468 | 0,4- | 5258 | 5321 | 1,2- |
| AUSSERORTS | | 55 | 60 | 8,3- | 555 | 631 | 12,0- | 713 | 823 | 13,4- | 7935 | 7841 | 1,2 |
| BUSSEN | | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 9 | X | 113 | 98 | 15,3 |
| INNERORTS | | - | - | - | 3 | 1 | X | 3 | 6 | X | 81 | 75 | 8,0 |
| AUSSERORTS | | - | - | - | - | 1 | X | - | 3 | X | 32 | 23 | 39,1 |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | | 1 | 2 | X | 17 | 24 | 29,2- | 39 | 29 | 34,5 | 457 | 428 | 6,8 |
| INNERORTS | | - | - | - | 4 | 7 | X | 11 | 9 | X | 115 | 125 | 8,0- |
| AUSSERORTS | | 1 | 2 | X | 13 | 17 | 23,5- | 28 | 20 | 40,0 | 342 | 303 | 12,9 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | | - | - | - | 1 | 3 | X | - | - | - | 53 | 35 | 51,4 |
| INNERORTS | | - | - | - | - | 1 | X | - | - | - | 23 | 9 | X |
| AUSSERORTS | | - | - | - | 1 | 2 | X | - | - | - | 30 | 26 | 15,4 |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | | - | 1 | X | 6 | 7 | X | 4 | 3 | X | 60 | 51 | 17,6 |
| INNERORTS | | - | - | - | 2 | 1 | X | 1 | 1 | - | 38 | 33 | 15,2 |
| AUSSERORTS | | - | 1 | X | 4 | 6 | X | 3 | 2 | X | 22 | 18 | 22,2 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | | 69 | 86 | 19,8- | 891 | 1046 | 14,8- | 1420 | 1526 | 6,9- | 18249 | 19322 | 5,6- |
| INNERORTS | | 12 | 20 | 40,0- | 198 | 237 | 16,5- | 631 | 651 | 3,1- | 8521 | 9366 | 9,0- |
| AUSSERORTS | | 57 | 66 | 13,6- | 693 | 809 | 14,3- | 789 | 875 | 9,8- | 9728 | 9956 | 2,3- |
| FAHRRAEDERN | | 12 | 15 | 20,0- | 196 | 204 | 3,9- | 240 | 298 | 19,5- | 4388 | 4996 | 12,2- |
| INNERORTS | | 7 | 8 | X | 95 | 128 | 25,8- | 201 | 255 | 21,2- | 3600 | 4130 | 12,8- |
| AUSSERORTS | | 5 | 7 | X | 101 | 76 | 32,9 | 39 | 43 | 9,3- | 788 | 866 | 9,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | 1 | 2 | X | 30 | 41 | 26,8- | 41 | 70 | 41,4- | 1210 | 1414 | 14,4- |
| INNERORTS | | 1 | 2 | X | 13 | 23 | 43,5- | 38 | 60 | 36,7- | 1036 | 1225 | 15,4- |
| AUSSERORTS | | - | - | - | 17 | 18 | 5,6- | 3 | 10 | X | 174 | 189 | 7,9- |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | | - | - | - | 3 | 1 | X | - | 2 | X | 55 | 41 | 34,1 |
| INNERORTS | | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | X | 43 | 31 | 38,7 |
| AUSSERORTS | | - | - | - | 2 | - | X | - | - | - | 12 | 10 | 20,0 |
| FUSSGAENGER | | 65 | 95 | 31,6- | 450 | 554 | 18,8- | 568 | 705 | 19,4- | 5589 | 6119 | 8,7- |
| INNERORTS | | 47 | 78 | 39,7- | 340 | 428 | 20,6- | 532 | 671 | 20,7- | 5217 | 5716 | 8,7- |
| AUSSERORTS | | 18 | 17 | 5,9 | 110 | 126 | 12,7- | 36 | 34 | 5,9 | 372 | 403 | 7,7- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | 3 | 11 | X | 54 | 85 | 36,5- | 153 | 158 | 3,2- | 2149 | 2333 | 7,9- |
| INNERORTS | | 2 | 7 | X | 39 | 71 | 45,1- | 150 | 154 | 2,6- | 2074 | 2234 | 7,2- |
| AUSSERORTS | | 1 | 4 | X | 15 | 14 | 7,1 | 3 | 4 | X | 75 | 99 | 24,2- |
| 65 JAHRE U. AELTER | | 39 | 54 | 27,8- | 215 | 277 | 22,4- | 168 | 239 | 29,7- | 1215 | 1416 | 14,2- |
| INNERORTS | | 29 | 48 | 39,6- | 177 | 237 | 25,3- | 160 | 230 | 30,4- | 1144 | 1333 | 14,2- |
| AUSSERORTS | | 10 | 6 | X | 38 | 40 | 5,0- | 8 | 9 | X | 71 | 83 | 14,5- |
| ANDERE PERSONEN | | - | - | - | 4 | 2 | X | 7 | 4 | X | 46 | 43 | 7,0 |
| INNERORTS | | - | - | - | 3 | - | X | 6 | 2 | X | 30 | 33 | 9,1- |
| AUSSERORTS | | - | - | - | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 16 | 10 | 60,0 |
| INSGESAMT | | 146 | 196 | 25,5- | 1544 | 1807 | 14,6- | 2235 | 2535 | 11,8- | 28327 | 30521 | 7,2- |
| INNERORTS | | 66 | 106 | 37,7- | 637 | 794 | 19,8- | 1370 | 1581 | 13,3- | 17411 | 19276 | 9,7- |
| AUSSERORTS | | 80 | 90 | 11,1- | 907 | 1013 | 10,5- | 865 | 954 | 9,3- | 10916 | 11245 | 2,9- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | | 5 | 15 | X | 92 | 144 | 36,1- | 241 | 296 | 18,6- | 3885 | 4304 | 9,7- |
| INNERORTS | | 3 | 10 | X | 53 | 97 | 45,4- | 208 | 239 | 13,0- | 3314 | 3691 | 10,2- |
| AUSSERORTS | | 2 | 5 | X | 39 | 47 | 17,0- | 33 | 57 | 42,1- | 571 | 613 | 6,9- |
| 65 JAHRE U. AELTER | | 47 | 68 | 30,9- | 392 | 454 | 13,7- | 278 | 360 | 22,8- | 2596 | 2849 | 8,9- |
| INNERORTS | | 31 | 54 | 42,6- | 238 | 312 | 23,7- | 219 | 300 | 27,0- | 1965 | 2201 | 10,7- |
| AUSSERORTS | | 16 | 14 | 14,3 | 154 | 142 | 8,5 | 59 | 60 | 1,7- | 631 | 648 | 2,6- |

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE INSGESAMT | | | | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG |
|----------------------|------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|-------------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|---|
| DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- ABNAH- ME (-) | |
| 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | | |
| ANZAHL | | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | ORTSLAGE |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 217 | 6,0- | 3052 | 3566 | 14,4- | 311 | 311 | - | 4358 | 5166 | 15,6- | MOFAS, MOPEDS |
| 185 | 186 | 0,5- | 2635 | 3080 | 14,4- | 265 | 265 | - | 3630 | 4288 | 15,3- | INNERORTS |
| 19 | 31 | 38,7- | 417 | 486 | 14,2- | 46 | 46 | - | 728 | 878 | 17,1- | AUSSERORTS |
| 190 | 250 | 24,0- | 5981 | 7979 | 25,0- | 282 | 358 | 21,2- | 9229 | 12164 | 24,1- | MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. |
| 170 | 209 | 18,7- | 4665 | 6442 | 27,6- | 243 | 302 | 19,5- | 6737 | 9122 | 26,1- | INNERORTS |
| 20 | 41 | 51,2- | 1316 | 1537 | 14,4- | 39 | 56 | 30,4- | 2492 | 3042 | 18,1- | AUSSERORTS |
| 4174 | 4167 | 0,2 | 45295 | 44100 | 2,7 | 5417 | 5533 | 2,1- | 59171 | 58035 | 2,0 | PERSONENKRAFTWAGEN |
| 2535 | 2508 | 1,1 | 27342 | 26948 | 1,5 | 3010 | 2991 | 0,6 | 32728 | 32411 | 1,0 | INNERORTS |
| 1639 | 1659 | 1,2- | 17953 | 17152 | 4,7 | 2407 | 2542 | 5,3- | 26443 | 25624 | 3,2 | AUSSERORTS |
| 66 | 79 | 16,5- | 909 | 866 | 5,0 | 69 | 88 | 21,6- | 1025 | 966 | 6,1 | BUSSEN |
| 60 | 70 | 14,3- | 741 | 692 | 7,1 | 63 | 76 | 17,1- | 825 | 768 | 7,4 | INNERORTS |
| 6 | 9 | X | 168 | 174 | 3,4- | 6 | 12 | X | 200 | 198 | 1,0 | AUSSERORTS |
| 105 | 86 | 22,1 | 1351 | 1255 | 7,6 | 145 | 117 | 23,9 | 1825 | 1707 | 6,9 | GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN |
| 41 | 39 | 5,1 | 540 | 555 | 2,7- | 52 | 48 | 8,3 | 659 | 687 | 4,1- | INNERORTS |
| 64 | 47 | 36,2 | 811 | 700 | 15,9 | 93 | 69 | 34,8 | 1166 | 1020 | 14,3 | AUSSERORTS |
| 1 | 4 | X | 70 | 72 | 2,8- | 1 | 4 | X | 124 | 110 | 12,7 | LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN |
| - | 1 | X | 29 | 22 | 31,8 | - | 1 | X | 52 | 32 | 62,5 | INNERORTS |
| 1 | 3 | X | 41 | 50 | 18,0- | 1 | 3 | X | 72 | 78 | 7,7- | AUSSERORTS |
| 14 | 18 | 22,2- | 129 | 146 | 11,6- | 18 | 22 | 18,2- | 195 | 204 | 4,4- | SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG |
| 9 | 9 | - | 89 | 89 | - | 10 | 10 | - | 129 | 123 | 4,9 | INNERORTS |
| 5 | 9 | X | 40 | 57 | 29,8- | 8 | 12 | X | 66 | 81 | 18,5- | AUSSERORTS |
| 4754 | 4821 | 1,4- | 56787 | 57984 | 2,1- | 6243 | 6433 | 3,0- | 75927 | 78352 | 3,1- | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS |
| 3000 | 3022 | 0,7- | 36041 | 37828 | 4,7- | 3643 | 3693 | 1,4- | 44760 | 47431 | 5,6- | INNERORTS |
| 1754 | 1799 | 2,5- | 20746 | 20156 | 2,9 | 2600 | 2740 | 5,1- | 31167 | 30921 | 0,8 | AUSSERORTS |
| 545 | 687 | 20,7- | 10899 | 11999 | 9,2- | 797 | 1000 | 20,3- | 15483 | 17199 | 10,0- | FAHRRADERN |
| 503 | 627 | 19,8- | 9959 | 10935 | 8,9- | 711 | 890 | 20,1- | 13654 | 15193 | 10,1- | INNERORTS |
| 42 | 60 | 30,0- | 940 | 1064 | 11,7- | 86 | 110 | 21,8- | 1829 | 2006 | 8,8- | AUSSERORTS |
| 103 | 171 | 39,8- | 3113 | 3486 | 10,7- | 145 | 243 | 40,3- | 4353 | 4941 | 11,9- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 96 | 157 | 38,9- | 2909 | 3263 | 10,8- | 135 | 219 | 38,4- | 3958 | 4511 | 12,3- | INNERORTS |
| 7 | 14 | X | 204 | 223 | 8,5- | 10 | 24 | 58,3- | 395 | 430 | 8,1- | AUSSERORTS |
| 14 | 17 | 17,6- | 271 | 263 | 3,0 | 14 | 19 | 26,3- | 329 | 305 | 7,9 | ANDEREN FAHRZEUGEN |
| 13 | 17 | 23,5- | 218 | 212 | 2,8 | 13 | 19 | 31,6- | 262 | 244 | 7,4 | INNERORTS |
| 1 | - | X | 53 | 51 | 3,9 | 1 | - | X | 67 | 61 | 9,8 | AUSSERORTS |
| 714 | 819 | 12,8- | 7333 | 7749 | 5,4- | 1347 | 1619 | 16,8- | 13372 | 14422 | 7,3- | FUSSGAENGER |
| 693 | 787 | 11,9- | 7083 | 7479 | 5,3- | 1272 | 1536 | 17,2- | 12640 | 13623 | 7,2- | INNERORTS |
| 21 | 32 | 34,4- | 250 | 270 | 7,4- | 75 | 83 | 9,6- | 732 | 799 | 8,4- | AUSSERORTS |
| 204 | 215 | 5,1- | 2711 | 2864 | 5,3- | 360 | 384 | 6,3- | 4914 | 5282 | 7,0- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 200 | 208 | 3,8- | 2656 | 2800 | 5,1- | 352 | 369 | 4,6- | 4769 | 5105 | 6,6- | INNERORTS |
| 4 | 7 | X | 55 | 64 | 14,1- | 8 | 15 | X | 145 | 177 | 18,1- | AUSSERORTS |
| 119 | 132 | 9,8- | 1002 | 1066 | 6,0- | 326 | 425 | 23,3- | 2432 | 2759 | 11,9- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 119 | 128 | 7,0- | 977 | 1040 | 6,1- | 308 | 406 | 24,1- | 2298 | 2610 | 12,0- | INNERORTS |
| - | 4 | X | 25 | 26 | 3,8- | 18 | 19 | 5,3- | 134 | 149 | 10,1- | AUSSERORTS |
| 9 | 10 | X | 116 | 93 | 24,7 | 16 | 14 | 14,3 | 166 | 138 | 20,3 | ANDERE PERSONEN |
| 9 | 7 | X | 91 | 69 | 31,9 | 15 | 9 | X | 124 | 102 | 21,6 | INNERORTS |
| - | 3 | X | 25 | 24 | 4,2 | 1 | 5 | X | 42 | 36 | 16,7 | AUSSERORTS |
| 6036 | 6354 | 5,0- | 75406 | 78088 | 3,4- | 8417 | 9085 | 7,4- | 105277 | 110416 | 4,7- | INSGESAMT |
| 4218 | 4460 | 5,4- | 53392 | 56523 | 5,5- | 5654 | 6147 | 8,0- | 71440 | 76593 | 6,7- | INNERORTS |
| 1818 | 1894 | 4,0- | 22014 | 21565 | 2,1 | 2763 | 2938 | 6,0- | 33837 | 33823 | 0,0 | AUSSERORTS |
| 545 | 629 | 13,4- | 8390 | 9072 | 7,5- | 791 | 940 | 15,9- | 12367 | 13520 | 8,5- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 442 | 475 | 6,9- | 7150 | 7720 | 7,4- | 653 | 724 | 9,8- | 10517 | 11508 | 8,6- | INNERORTS |
| 103 | 154 | 33,1- | 1240 | 1352 | 8,3- | 138 | 216 | 36,1- | 1850 | 2012 | 8,1- | AUSSERORTS |
| 349 | 368 | 5,2- | 3981 | 4030 | 1,2- | 674 | 796 | 15,3- | 6969 | 7333 | 5,0- | 65 JAHRE U. AELTER |
| 294 | 297 | 1,0- | 3069 | 3162 | 2,9- | 544 | 651 | 16,4- | 5272 | 5675 | 7,1- | INNERORTS |
| 55 | 71 | 22,5- | 912 | 868 | 5,1 | 130 | 145 | 10,3- | 1697 | 1658 | 2,4 | AUSSERORTS |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | DEZEMBER 1987 | | DEZEMBER 1986 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | JANUAR - DEZEMBER 87 | | JANUAR - DEZEMBER 86 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | |
|--|-------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-------|
| | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | |
| | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERS.-[SACH- SCHADEN | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERS.-[SACH- SCHADEN | |
| | ANZAHL | | | | PROZENT | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 326 | 2 | 330 | 10 | 1,2- | X | 4727 | 70 | 5582 | 78 | 15,3- | 10,3- |
| INNERORTS | 279 | 1 | 281 | 8 | 0,7- | X | 3938 | 50 | 4631 | 59 | 15,0- | 15,3- |
| AUSSERORTS | 47 | 1 | 49 | 2 | 4,1- | X | 789 | 20 | 951 | 19 | 17,0- | 5,3 |
| MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ. | 274 | 14 | 358 | 7 | 23,5- | X | 8753 | 272 | 11531 | 341 | 24,1- | 20,2- |
| INNERORTS | 236 | 10 | 304 | 6 | 22,4- | X | 6471 | 181 | 8754 | 238 | 26,1- | 24,0- |
| AUSSERORTS | 38 | 4 | 54 | 1 | 29,6- | X | 2282 | 91 | 2777 | 103 | 17,8- | 11,7- |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 9450 | 8003 | 9834 | 9415 | 3,9- | 15,0- | 109597 | 91843 | 111615 | 96040 | 1,8- | 4,4- |
| INNERORTS | 6545 | 5437 | 6855 | 6626 | 4,5- | 17,9- | 76475 | 62241 | 79436 | 66274 | 3,7- | 6,1- |
| AUSSERORTS | 2905 | 2566 | 2979 | 2789 | 2,5- | 8,0- | 33122 | 29602 | 32179 | 29766 | 2,9 | 0,6- |
| BUSSEN | 104 | 49 | 116 | 60 | 10,3- | 18,3- | 1364 | 663 | 1319 | 627 | 3,4 | 5,7 |
| INNERORTS | 86 | 35 | 99 | 46 | 13,1- | 23,9- | 1139 | 481 | 1125 | 438 | 1,2 | 9,8 |
| AUSSERORTS | 18 | 14 | 17 | 14 | 5,9 | - | 225 | 182 | 194 | 189 | 16,0 | 3,7- |
| GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 547 | 578 | 523 | 632 | 4,6 | 8,5- | 6928 | 7614 | 6880 | 7506 | 0,7 | 1,4 |
| INNERORTS | 296 | 288 | 304 | 322 | 2,6- | 10,6- | 3748 | 3767 | 3988 | 3947 | 6,0- | 4,6- |
| AUSSERORTS | 251 | 290 | 219 | 310 | 14,6 | 6,5- | 3180 | 3847 | 2892 | 3559 | 10,0 | 8,1 |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 20 | 19 | 21 | 12 | 4,8- | 58,3 | 395 | 296 | 450 | 339 | 12,2- | 12,7- |
| INNERORTS | 2 | 4 | 8 | 5 | X | X | 108 | 103 | 138 | 107 | 21,7- | 3,7- |
| AUSSERORTS | 18 | 15 | 13 | 7 | 38,5 | X | 287 | 193 | 312 | 232 | 8,0- | 16,8- |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 31 | 40 | 43 | 37 | 27,9- | 8,1 | 484 | 444 | 492 | 423 | 1,6- | 5,0 |
| INNERORTS | 24 | 28 | 25 | 27 | 4,0- | 3,7 | 340 | 295 | 326 | 289 | 4,3 | 2,1 |
| AUSSERORTS | 7 | 12 | 18 | 10 | X | 20,0 | 144 | 149 | 166 | 134 | 13,3- | 11,2 |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 10752 | 8705 | 11225 | 10173 | 4,2- | 14,4- | 132248 | 101202 | 137869 | 105354 | 4,1- | 3,9- |
| INNERORTS | 7468 | 5803 | 7876 | 7040 | 5,2- | 17,6- | 92219 | 67118 | 98398 | 71352 | 6,3- | 5,9- |
| AUSSERORTS | 3284 | 2902 | 3349 | 3133 | 1,9- | 7,4- | 40029 | 34084 | 39471 | 34002 | 1,4 | 0,2 |
| II DAR. FLUECHTIG | 511 | 760 | 473 | 719 | 8,0 | 5,7 | 6060 | 7465 | 6049 | 7149 | 0,2 | 4,4 |
| INNERORTS | 371 | 467 | 352 | 440 | 5,4 | 6,1 | 4481 | 4681 | 4545 | 4497 | 1,4- | 4,1 |
| AUSSERORTS | 140 | 293 | 121 | 279 | 15,7 | 5,0 | 1579 | 2784 | 1504 | 2652 | 5,0 | 5,0 |
| FAHRRADERN | 852 | 7 | 1079 | 18 | 21,0- | X | 16642 | 93 | 18495 | 141 | 10,0- | 34,0- |
| INNERORTS | 762 | 7 | 960 | 13 | 20,6- | X | 14673 | 78 | 16330 | 105 | 10,1- | 25,7- |
| AUSSERORTS | 90 | - | 119 | 5 | 24,4- | X | 1969 | 15 | 2165 | 36 | 9,1- | 58,3- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 151 | 1 | 251 | - | 39,8- | X | 4518 | 7 | 5128 | 15 | 11,9- | X |
| INNERORTS | 141 | 1 | 226 | - | 37,6- | X | 4104 | 5 | 4671 | 12 | 12,1- | X |
| AUSSERORTS | 10 | - | 25 | - | 60,0- | - | 414 | 2 | 457 | 3 | 9,4- | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 82 | 241 | 106 | 244 | 22,6- | 1,2- | 1315 | 2415 | 1473 | 2243 | 10,7- | 7,7 |
| INNERORTS | 58 | 189 | 81 | 182 | 28,4- | 3,8 | 944 | 1828 | 1081 | 1678 | 12,7- | 8,9 |
| AUSSERORTS | 24 | 52 | 25 | 62 | 4,0- | 16,1- | 371 | 587 | 392 | 565 | 5,4- | 3,9 |
| FUSSGAENGER | 1385 | 14 | 1655 | 15 | 16,3- | 6,7- | 13839 | 181 | 14925 | 169 | 7,3- | 7,1 |
| INNERORTS | 1309 | 11 | 1570 | 12 | 16,6- | 8,3- | 13069 | 156 | 14076 | 128 | 7,2- | 21,9 |
| AUSSERORTS | 76 | 3 | 85 | 3 | 10,6- | - | 770 | 25 | 849 | 41 | 9,3- | 39,0- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 366 | 1 | 390 | - | 6,2- | X | 5007 | 15 | 5381 | 27 | 7,0- | 44,4- |
| INNERORTS | 358 | - | 375 | - | 4,5- | - | 4857 | 12 | 5199 | 22 | 6,6- | 45,5- |
| AUSSERORTS | 8 | 1 | 15 | - | X | X | 150 | 3 | 182 | 5 | 17,6- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 329 | 1 | 429 | 1 | 23,3- | - | 2472 | 16 | 2807 | 15 | 11,9- | 6,7 |
| INNERORTS | 311 | 1 | 409 | 1 | 24,0- | - | 2334 | 15 | 2653 | 12 | 12,0- | 25,0 |
| AUSSERORTS | 18 | - | 20 | - | 10,0- | - | 138 | 1 | 154 | 3 | 10,4- | X |
| ANDERE PERSONEN | 28 | 11 | 27 | 12 | 3,7 | 8,3- | 351 | 91 | 343 | 81 | 2,3 | 12,3 |
| INNERORTS | 22 | 3 | 16 | 4 | 37,5 | X | 238 | 30 | 226 | 35 | 5,3 | 14,3- |
| AUSSERORTS | 6 | 8 | 11 | 8 | X | - | 113 | 61 | 117 | 46 | 3,4- | 32,6 |
| INSGESAMT | 13099 | 8978 | 14092 | 10462 | 7,0- | 14,2- | 164395 | 103982 | 173105 | 107988 | 5,0- | 3,7- |
| INNERORTS | 9619 | 6013 | 10503 | 7251 | 8,4- | 17,1- | 121143 | 69210 | 130111 | 73298 | 6,9- | 5,6- |
| AUSSERORTS | 3480 | 2965 | 3589 | 3211 | 3,0- | 7,7- | 43252 | 34772 | 42994 | 34690 | 0,6 | 0,2 |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 520 | 2 | 643 | - | 19,1- | X | 9572 | 27 | 10554 | 45 | 9,3- | 40,0- |
| INNERORTS | 501 | 1 | 602 | - | 16,8- | X | 8994 | 20 | 9900 | 37 | 9,2- | 45,9- |
| AUSSERORTS | 19 | 1 | 41 | - | 53,7- | X | 578 | 7 | 654 | 8 | 11,6- | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 788 | 316 | 920 | 305 | 14,3- | 3,6 | 8337 | 3270 | 8645 | 3273 | 3,6- | 0,1- |
| INNERORTS | 644 | 207 | 774 | 222 | 16,8- | 6,8- | 6535 | 2185 | 6908 | 2278 | 5,4- | 4,1- |
| AUSSERORTS | 144 | 109 | 146 | 83 | 1,4- | 31,3 | 1802 | 1085 | 1737 | 995 | 3,7 | 9,0 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | | | PROZENT | ANZAHL | |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7802 | 8358 | 6,7- | 100921 | 105177 | 4,0- |
| | INNERORTS | 5481 | 5889 | 6,9- | 70934 | 75563 | 6,1- |
| | AUSSERORTS | 2321 | 2469 | 6,0- | 29987 | 29614 | 1,3 |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 526 | 531 | 0,9- | 6479 | 6753 | 4,1- |
| | INNERORTS | 328 | 352 | 6,8- | 4182 | 4456 | 6,2- |
| | AUSSERORTS | 198 | 179 | 10,6 | 2297 | 2297 | - |
| ALKOHOLEINFLUSS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 483 | 483 | - | 5770 | 6045 | 4,6- |
| | INNERORTS | 312 | 329 | 5,2- | 3848 | 4104 | 6,2- |
| | AUSSERORTS | 171 | 154 | 11,0 | 1922 | 1941 | 1,0- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | X | 65 | 62 | 4,8 |
| | INNERORTS | 5 | 1 | X | 39 | 44 | 11,4- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 26 | 18 | 44,4 |
| UEBERMUEDUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 10 | 17 | 41,2- | 276 | 275 | 0,4 |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 66 | 60 | 10,0 |
| | AUSSERORTS | 9 | 15 | X | 210 | 215 | 2,3- |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 26 | 28 | 7,1- | 368 | 371 | 0,8- |
| | INNERORTS | 10 | 20 | 50,0- | 229 | 248 | 7,7- |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | X | 139 | 123 | 13,0 |
| STRASSEN BENUTZUNG | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 359 | 373 | 3,8- | 6194 | 6466 | 4,2- |
| | INNERORTS | 257 | 279 | 7,9- | 4791 | 5034 | 4,8- |
| | AUSSERORTS | 102 | 94 | 8,5 | 1403 | 1432 | 2,0- |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 190 | 208 | 8,7- | 3493 | 3547 | 1,5- |
| | INNERORTS | 171 | 188 | 9,0- | 3161 | 3224 | 2,0- |
| | AUSSERORTS | 19 | 20 | 5,0- | 332 | 323 | 2,8 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 169 | 165 | 2,4 | 2701 | 2919 | 7,5- |
| | INNERORTS | 86 | 91 | 5,5- | 1630 | 1810 | 9,9- |
| | AUSSERORTS | 83 | 74 | 12,2 | 1071 | 1109 | 3,4- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1619 | 1889 | 14,3- | 20196 | 19984 | 1,1 |
| | INNERORTS | 805 | 937 | 14,1- | 10402 | 10522 | 1,1- |
| | AUSSERORTS | 814 | 952 | 14,5- | 9794 | 9462 | 3,5 |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 171 | 152 | 12,5 | 2201 | 2084 | 5,6 |
| | INNERORTS | 114 | 93 | 22,6 | 1389 | 1375 | 1,0 |
| | AUSSERORTS | 57 | 59 | 3,4- | 812 | 709 | 14,5 |
| IN ANDEREN FAELLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1448 | 1737 | 16,6- | 17995 | 17900 | 0,5 |
| | INNERORTS | 691 | 844 | 18,1- | 9013 | 9147 | 1,5- |
| | AUSSERORTS | 757 | 893 | 15,2- | 8982 | 8753 | 2,6 |
| ABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 713 | 722 | 1,2- | 9415 | 9536 | 1,3- |
| | INNERORTS | 508 | 494 | 2,8 | 6258 | 6563 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 205 | 228 | 10,1- | 3157 | 2973 | 6,2 |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 701 | 705 | 0,6- | 9169 | 9281 | 1,2- |
| | INNERORTS | 501 | 484 | 3,5 | 6105 | 6418 | 4,9- |
| | AUSSERORTS | 200 | 221 | 9,5- | 3064 | 2863 | 7,0 |
| STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 12 | 17 | 29,4- | 246 | 255 | 3,5- |
| | INNERORTS | 7 | 10 | X | 153 | 145 | 5,5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 7 | X | 93 | 110 | 15,5- |
| UEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 278 | 282 | 1,4- | 4369 | 4698 | 7,0- |
| | INNERORTS | 113 | 136 | 16,9- | 2263 | 2722 | 16,9- |
| | AUSSERORTS | 165 | 146 | 13,0 | 2106 | 1976 | 6,6 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 14 | 20 | 30,0- | 307 | 331 | 7,3- |
| | INNERORTS | 10 | 15 | 33,3- | 229 | 265 | 13,6- |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 78 | 66 | 18,2 |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 57 | 51 | 11,8 | 661 | 624 | 5,9 |
| | INNERORTS | 13 | 16 | 18,8- | 171 | 201 | 14,9- |
| | AUSSERORTS | 44 | 35 | 25,7 | 490 | 423 | 15,8 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 69 | 72 | 4,2- | 1395 | 1565 | 10,9- |
| | INNERORTS | 40 | 43 | 7,0- | 915 | 1118 | 18,2- |
| | AUSSERORTS | 29 | 29 | - | 480 | 447 | 7,4 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 | 10 | X | 95 | 132 | 28,0- |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 25 | 47 | 46,8- |
| | AUSSERORTS | 5 | 7 | X | 70 | 85 | 17,6- |

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|--------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 37 | 30 | 23,3 | 434 | 409 | 6,1 |
| | INNERORTS | 4 | 4 | - | 42 | 53 | 20,8- |
| | AUSSERORTS | 33 | 26 | 26,9 | 392 | 356 | 10,1 |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN | 29 | 27 | 7,4 | 366 | 374 | 2,1- |
| | INNERORTS | 9 | 8 | X | 170 | 166 | 2,4 |
| | AUSSERORTS | 20 | 19 | 5,3 | 196 | 208 | 5,8- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 47 | 54 | 13,0- | 878 | 1002 | 12,4- |
| | INNERORTS | 28 | 37 | 24,3- | 590 | 733 | 19,5- |
| | AUSSERORTS | 19 | 17 | 11,8 | 288 | 269 | 7,1 |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN | 18 | 18 | - | 233 | 261 | 10,7- |
| | INNERORTS | 7 | 10 | X | 121 | 139 | 13,0- |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | X | 112 | 122 | 8,2- |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN | 32 | 31 | 3,2 | 485 | 460 | 5,4 |
| | INNERORTS | 28 | 28 | - | 436 | 423 | 3,1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 49 | 37 | 32,4 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 25 | 24 | 4,2 | 397 | 358 | 10,9 |
| | INNERORTS | 25 | 23 | 8,7 | 365 | 340 | 7,4 |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 32 | 18 | 77,8 |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN | 7 | 7 | - | 88 | 102 | 13,7- |
| | INNERORTS | 3 | 5 | X | 71 | 83 | 14,5- |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | X | 17 | 19 | 10,5- |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN | 74 | 81 | 8,6- | 965 | 929 | 3,9 |
| | INNERORTS | 63 | 60 | 5,0 | 743 | 713 | 4,2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 21 | 47,6- | 222 | 216 | 2,8 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN | 1210 | 1244 | 2,7- | 16119 | 17180 | 6,2- |
| | INNERORTS | 929 | 996 | 6,7- | 12420 | 13490 | 7,9- |
| | AUSSERORTS | 281 | 248 | 13,3 | 3699 | 3690 | 0,2 |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN | 123 | 108 | 13,9 | 1691 | 1853 | 8,7- |
| | INNERORTS | 116 | 104 | 11,5 | 1553 | 1697 | 8,5- |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | X | 138 | 156 | 11,5- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN | 881 | 915 | 3,7- | 11606 | 12405 | 6,4- |
| | INNERORTS | 640 | 712 | 10,1- | 8603 | 9446 | 8,9- |
| | AUSSERORTS | 241 | 203 | 18,7 | 3003 | 2959 | 1,5 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN | 13 | 13 | - | 126 | 145 | 13,1- |
| | INNERORTS | 2 | 1 | X | 7 | 8 | X |
| | AUSSERORTS | 11 | 12 | 8,3- | 119 | 137 | 13,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN | 4 | 3 | X | 127 | 109 | 16,5 |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 38 | 39 | 2,6- |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 89 | 70 | 27,1 |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 174 | 188 | 7,4- | 2381 | 2374 | 0,3 |
| | INNERORTS | 156 | 166 | 6,0- | 2074 | 2075 | 0,0 |
| | AUSSERORTS | 18 | 22 | 18,2- | 307 | 299 | 2,7 |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN | 11 | 15 | 26,7- | 123 | 213 | 42,3- |
| | INNERORTS | 10 | 11 | 9,1- | 101 | 169 | 40,2- |
| | AUSSERORTS | 1 | 4 | X | 22 | 44 | 50,0- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | 4 | 2 | X | 65 | 81 | 19,8- |
| | INNERORTS | 3 | 2 | X | 44 | 56 | 21,4- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 21 | 25 | 16,0- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN | 1287 | 1283 | 0,3 | 17070 | 18415 | 7,3- |
| | INNERORTS | 1082 | 1100 | 1,6- | 14396 | 15667 | 8,1- |
| | AUSSERORTS | 205 | 183 | 12,0 | 2674 | 2748 | 2,7- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 750 | 774 | 3,1- | 9541 | 10639 | 10,3- |
| | INNERORTS | 604 | 643 | 6,1- | 7608 | 8637 | 11,9- |
| | AUSSERORTS | 146 | 131 | 11,5 | 1933 | 2002 | 3,4- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN | 224 | 224 | - | 2786 | 2844 | 2,0- |
| | INNERORTS | 190 | 206 | 7,8- | 2475 | 2554 | 3,1- |
| | AUSSERORTS | 34 | 18 | 88,9 | 311 | 290 | 7,2 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN | 313 | 285 | 9,8 | 4743 | 4932 | 3,8- |
| | INNERORTS | 288 | 251 | 14,7 | 4313 | 4476 | 3,6- |
| | AUSSERORTS | 25 | 34 | 26,5- | 430 | 456 | 5,7- |

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|------|-------------------------|---------------------|-------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| | | | | PROZENT | | | PROZENT |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 778 | 896 | 13,2- | 7049 | 7291 | 3,3- |
| | INNERORTS | 751 | 866 | 13,3- | 6767 | 6999 | 3,3- |
| | AUSSERORTS | 27 | 30 | 10,0- | 282 | 292 | 3,4- |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 41 | 65 | 36,9- | 363 | 453 | 19,9- |
| | INNERORTS | 41 | 64 | 35,9- | 358 | 449 | 20,3- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 5 | 4 | X |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 154 | 163 | 5,5- | 1076 | 1114 | 3,4- |
| | INNERORTS | 153 | 157 | 2,5- | 1060 | 1090 | 2,8- |
| | AUSSERORTS | 1 | 6 | X | 16 | 24 | 33,3- |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 156 | 173 | 9,8- | 989 | 1028 | 3,8- |
| | INNERORTS | 155 | 170 | 8,8- | 976 | 1010 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 13 | 18 | 27,8- |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 31 | 27 | 14,8 | 348 | 328 | 6,1 |
| | INNERORTS | 28 | 22 | 27,3 | 322 | 308 | 4,5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 5 | X | 26 | 20 | 30,0 |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 396 | 468 | 15,4- | 4273 | 4368 | 2,2- |
| | INNERORTS | 374 | 453 | 17,4- | 4051 | 4142 | 2,2- |
| | AUSSERORTS | 22 | 15 | 46,7 | 222 | 226 | 1,8- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 74 | 76 | 2,6- | 1186 | 1300 | 8,8- |
| | INNERORTS | 68 | 70 | 2,9- | 1094 | 1208 | 9,4- |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 92 | 92 | - |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 13 | 15 | 13,3- | 208 | 230 | 9,6- |
| | INNERORTS | 12 | 13 | 7,7- | 171 | 200 | 14,5- |
| | AUSSERORTS | 1 | 2 | X | 37 | 30 | 23,3 |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 11 | 9 | X | 111 | 116 | 4,3- |
| | INNERORTS | 7 | 5 | X | 65 | 64 | 1,6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 46 | 52 | 11,5- |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 50 | 52 | 3,8- | 867 | 954 | 9,1- |
| | INNERORTS | 49 | 52 | 5,8- | 858 | 944 | 9,1- |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 9 | 10 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 42 | 57 | 26,3- | 289 | 325 | 11,1- |
| | INNERORTS | 35 | 45 | 22,2- | 209 | 245 | 14,7- |
| | AUSSERORTS | 7 | 12 | X | 80 | 80 | - |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 15 | 22 | 31,8- | 327 | 354 | 7,6- |
| | INNERORTS | 8 | 11 | X | 178 | 210 | 15,2- |
| | AUSSERORTS | 7 | 11 | X | 149 | 144 | 3,5 |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 6 | 3 | X | 92 | 101 | 8,9- |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 70 | 74 | 5,4- |
| | AUSSERORTS | 3 | - | X | 22 | 27 | 18,5- |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 9 | 19 | X | 235 | 253 | 7,1- |
| | INNERORTS | 5 | 8 | X | 108 | 136 | 20,6- |
| | AUSSERORTS | 4 | 11 | X | 127 | 117 | 8,5 |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 795 | 871 | 8,7- | 10778 | 11486 | 6,2- |
| | INNERORTS | 506 | 515 | 1,7- | 6795 | 7311 | 7,1- |
| | AUSSERORTS | 289 | 356 | 18,8- | 3983 | 4175 | 4,6- |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL | ZUSAMMEN | 128 | 116 | 10,3 | 1623 | 1646 | 1,4- |
| | INNERORTS | 73 | 78 | 6,4- | 978 | 980 | 0,2- |
| | AUSSERORTS | 55 | 38 | 44,7 | 645 | 666 | 3,2- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 40 | 43 | 7,0- | 280 | 285 | 1,8- |
| | INNERORTS | 30 | 35 | 14,3- | 192 | 204 | 5,9- |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | X | 88 | 81 | 8,6 |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 30 | 25 | 20,0 | 454 | 517 | 12,2- |
| | INNERORTS | 6 | 12 | X | 147 | 190 | 22,6- |
| | AUSSERORTS | 24 | 13 | 84,6 | 307 | 327 | 6,1- |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 22 | 23 | 4,3- | 458 | 425 | 7,8 |
| | INNERORTS | 12 | 17 | 29,4- | 369 | 335 | 10,1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | X | 89 | 90 | 1,1- |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 73 | 77 | 5,2- |
| | INNERORTS | 1 | 1 | - | 34 | 38 | 10,5- |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 39 | 39 | - |

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|----------|------|-------------------------|---------------------|-------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| | | | | PROZENT | | | PROZENT |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 1 | 4 | X | 16 | 24 | 33,3- |
| | INNERORTS | 1 | 2 | X | 10 | 13 | 23,1- |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | 6 | 11 | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 32 | 18 | 77,8 | 342 | 318 | 7,5 |
| | INNERORTS | 23 | 11 | X | 226 | 200 | 13,0 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | X | 116 | 118 | 1,7- |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 961 | 1181 | 18,6- | 10593 | 11141 | 4,9- |
| | INNERORTS | 884 | 1102 | 19,8- | 9937 | 10411 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 77 | 79 | 2,5- | 656 | 730 | 10,1- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 109 | 143 | 23,8- | 1069 | 1111 | 3,8- |
| | INNERORTS | 93 | 128 | 27,3- | 948 | 979 | 3,2- |
| | AUSSERORTS | 16 | 15 | 6,7 | 121 | 132 | 8,3- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 106 | 141 | 24,8- | 1030 | 1083 | 4,9- |
| | INNERORTS | 90 | 126 | 28,6- | 913 | 954 | 4,3- |
| | AUSSERORTS | 16 | 15 | 6,7 | 117 | 129 | 9,3- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 34 | 25 | 36,0 |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 30 | 22 | 36,4 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 4 | 3 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 796 | 961 | 17,2- | 8850 | 9284 | 4,7- |
| | INNERORTS | 748 | 914 | 18,2- | 8434 | 8836 | 4,6- |
| | AUSSERORTS | 48 | 47 | 2,1 | 416 | 448 | 7,1- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 81 | 95 | 14,7- | 714 | 791 | 9,7- |
| | INNERORTS | 79 | 90 | 12,2- | 694 | 772 | 10,1- |
| | AUSSERORTS | 2 | 5 | X | 20 | 19 | 5,3 |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | 2 | 3 | X | 30 | 34 | 11,8- |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 30 | 34 | 11,8- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 116 | 104 | 11,5 | 962 | 976 | 1,4- |
| | INNERORTS | 112 | 97 | 15,5 | 932 | 926 | 0,6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 30 | 50 | 40,0- |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 147 | 156 | 5,8- | 2110 | 2112 | 0,1- |
| | INNERORTS | 146 | 151 | 3,3- | 2070 | 2073 | 0,1- |
| | AUSSERORTS | 1 | 5 | X | 40 | 39 | 2,6 |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 412 | 545 | 24,4- | 4546 | 4914 | 7,5- |
| | INNERORTS | 376 | 518 | 27,4- | 4275 | 4633 | 7,7- |
| | AUSSERORTS | 36 | 27 | 33,3 | 271 | 281 | 3,6- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 38 | 58 | 34,5- | 488 | 457 | 6,8 |
| | INNERORTS | 33 | 55 | 40,0- | 433 | 398 | 8,8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | X | 55 | 59 | 6,8- |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 6 | 15 | X | 81 | 105 | 22,9- |
| | INNERORTS | 5 | 14 | X | 76 | 93 | 18,3- |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 5 | 12 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE | ZUSAMMEN | 5 | 7 | X | 51 | 60 | 15,0- |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 7 | 14 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 44 | 46 | 4,3- |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 2 | 3 | X | 117 | 113 | 3,5 |
| | INNERORTS | 2 | 3 | X | 113 | 105 | 7,6 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 4 | 8 | X |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 43 | 52 | 17,3- | 425 | 468 | 9,2- |
| | INNERORTS | 35 | 43 | 18,6- | 359 | 384 | 6,5- |
| | AUSSERORTS | 8 | 9 | X | 66 | 84 | 21,4- |

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|----------|------|-------------------------|---------------------|------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 936 | 1513 | 38,1- | 10170 | 9467 | 7,4 |
| | INNERORTS | 516 | 821 | 37,2- | 6186 | 5690 | 8,7 |
| | AUSSERORTS | 420 | 692 | 39,3- | 3984 | 3777 | 5,5 |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 926 | 1496 | 38,1- | 9979 | 9274 | 7,6 |
| | INNERORTS | 511 | 814 | 37,2- | 6098 | 5588 | 9,1 |
| | AUSSERORTS | 415 | 682 | 39,2- | 3881 | 3686 | 5,3 |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 7 | 11 | X | 276 | 377 | 26,8- |
| | INNERORTS | 3 | 7 | X | 189 | 278 | 32,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 87 | 99 | 12,1- |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER | ZUSAMMEN | 1 | 4 | X | 51 | 65 | 21,5- |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 22 | 28 | 21,4- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | 29 | 37 | 21,6- |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 398 | 825 | 51,8- | 3893 | 3460 | 12,5 |
| | INNERORTS | 122 | 325 | 62,5- | 1857 | 1498 | 24,0 |
| | AUSSERORTS | 276 | 500 | 44,8- | 2036 | 1962 | 3,8 |
| REGEN | ZUSAMMEN | 505 | 648 | 22,1- | 5601 | 5213 | 7,4 |
| | INNERORTS | 377 | 478 | 21,1- | 3950 | 3693 | 7,0 |
| | AUSSERORTS | 128 | 170 | 24,7- | 1651 | 1520 | 8,6 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 15 | 8 | X | 158 | 159 | 0,6- |
| | INNERORTS | 8 | 1 | X | 80 | 91 | 12,1- |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 78 | 68 | 14,7 |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 7 | 15 | X | 165 | 174 | 5,2- |
| | INNERORTS | 2 | 5 | X | 65 | 88 | 26,1- |
| | AUSSERORTS | 5 | 10 | X | 100 | 86 | 16,3 |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | 1 | 10 | X | 48 | 36 | 33,3 |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 15 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | 7 | X | 33 | 30 | 10,0 |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 6 | 5 | X | 117 | 138 | 15,2- |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 50 | 82 | 39,0- |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 67 | 56 | 19,6 |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 18 | 12 | 50,0 |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 16 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 2 | 3 | X |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 7 | 4 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 6 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 1 | 1 | - |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | 1 | 3 | X |
| | INNERORTS | - | - | - | 1 | 2 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | 1 | X |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 85 | 122 | 30,3- | 801 | 700 | 14,4 |
| | INNERORTS | 39 | 74 | 47,3- | 396 | 382 | 3,7 |
| | AUSSERORTS | 46 | 48 | 4,2- | 405 | 318 | 27,4 |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 49 | 17 | X | 286 | 78 | X |
| | INNERORTS | 15 | 6 | X | 72 | 26 | X |
| | AUSSERORTS | 34 | 11 | X | 214 | 52 | X |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 5 | 41 | X | 150 | 170 | 11,8- |
| | INNERORTS | 4 | 29 | X | 93 | 95 | 2,1- |
| | AUSSERORTS | 1 | 12 | X | 57 | 75 | 24,0- |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 29 | 42 | 31,0- | 306 | 331 | 7,6- |
| | INNERORTS | 20 | 32 | 37,5- | 220 | 230 | 4,3- |
| | AUSSERORTS | 9 | 10 | X | 86 | 101 | 14,9- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 2 | 16 | X | 47 | 95 | 50,5- |
| | INNERORTS | - | 4 | X | 7 | 17 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | 12 | X | 40 | 78 | 48,7- |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | - | 6 | X | 12 | 26 | 53,8- |
| | INNERORTS | - | 3 | X | 4 | 14 | X |
| | AUSSERORTS | - | 3 | X | 8 | 12 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS DEZEMBER | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|----------|-------|-------------------------|---------------------|--------|-------------------------|
| | | 1987 | 1986 | | 1987 | 1986 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| HINDERNISSE | ZUSAMMEN | 55 | 53 | 3,8 | 759 | 869 | 12,7- |
| | INNERORTS | 19 | 18 | 5,6 | 291 | 363 | 19,8- |
| | AUSSERORTS | 36 | 35 | 2,9 | 468 | 506 | 7,5- |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | - | 2 | X | 44 | 54 | 18,5- |
| | INNERORTS | - | 2 | X | 35 | 43 | 18,6- |
| | AUSSERORTS | - | - | - | 9 | 11 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 29 | 15 | 93,3 | 253 | 280 | 9,6- |
| | INNERORTS | 3 | 1 | X | 15 | 26 | 42,3- |
| | AUSSERORTS | 26 | 14 | 85,7 | 238 | 254 | 6,3- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 23 | 24 | 4,2- | 346 | 395 | 12,4- |
| | INNERORTS | 13 | 8 | X | 172 | 210 | 18,1- |
| | AUSSERORTS | 10 | 16 | 37,5- | 174 | 185 | 5,9- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 3 | 12 | X | 116 | 140 | 17,1- |
| | INNERORTS | 3 | 7 | X | 69 | 84 | 17,9- |
| | AUSSERORTS | - | 5 | X | 47 | 56 | 16,1- |
| SONSTIGE URSACHEN | ZUSAMMEN | 12 | 12 | - | 186 | 197 | 5,6- |
| | INNERORTS | 7 | 6 | X | 101 | 95 | 6,3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 6 | X | 85 | 102 | 16,7- |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 7 | 6 | X | 65 | 77 | 15,6- |
| | INNERORTS | 5 | 3 | X | 49 | 51 | 3,9- |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 16 | 26 | 38,5- |
| URSACHEN INSGESAMT | ZUSAMMEN | 9986 | 11361 | 12,1- | 125118 | 129274 | 3,2- |
| | INNERORTS | 7024 | 7991 | 12,1- | 88872 | 93535 | 5,0- |
| | AUSSERORTS | 2962 | 3370 | 12,1- | 36246 | 35739 | 1,4 |

| URSACHE | INSGESAMT | DARUNTER | | | INSGESAMT | DARUNTER | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | |
|---|-----------|-------------------------|---|-----------------|---------------|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--|--|--|
| | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ. | FAHR- RAEDER | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ. | FAHR- RAEDER | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| DEZEMBER 1987 | | | | | DEZEMBER 1986 | | | | | PROZENT | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | PROZENT | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 7802 | 6391 | 152 | 533 | 8358 | 6814 | 174 | 631 | 6,7- | 6,2- | 12,6- | 15,5- | | | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 526 | 423 | 9 | 41 | 531 | 434 | 6 | 49 | 0,9- | 2,5- | X | 16,3- | | | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 483 | 389 | 9 | 39 | 483 | 390 | 6 | 48 | - | 0,3- | X | 18,8- | | | |
| STRASSENBenUTZUNG | 359 | 161 | 11 | 141 | 373 | 166 | 7 | 147 | 3,8- | 3,0- | X | 4,1- | | | |
| GESCHWINDIGKEIT | 1619 | 1464 | 47 | 11 | 1889 | 1739 | 51 | 8 | 14,3- | 15,8- | 7,8- | X | | | |
| ABSTAND | 713 | 612 | 21 | 5 | 722 | 627 | 17 | 10 | 1,2- | 2,4- | 23,5 | X | | | |
| UEBERHOLEN | 278 | 217 | 14 | 8 | 282 | 206 | 26 | 13 | 1,4- | 5,3 | 46,2- | X | | | |
| VORBEIFAHREN | 32 | 25 | - | 2 | 31 | 22 | - | 4 | 3,2 | 13,6 | - | X | | | |
| NEBENEINANDERFAHREN | 74 | 59 | - | 3 | 81 | 62 | - | 6 | 8,6- | 4,8- | - | X | | | |
| VORFAHRT, VORRANG | 1210 | 1023 | 10 | 97 | 1244 | 1032 | 16 | 99 | 2,7- | 0,9- | 37,5- | 2,0- | | | |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 881 | 775 | 3 | 52 | 915 | 793 | 7 | 54 | 3,7- | 2,3- | X | 3,7- | | | |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 174 | 133 | 3 | 24 | 188 | 136 | 3 | 28 | 7,4- | 2,2- | - | 14,3- | | | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1287 | 1096 | 7 | 91 | 1283 | 1046 | 9 | 109 | 0,3 | 4,8 | X | 16,5- | | | |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 778 | 681 | 9 | 21 | 896 | 772 | 14 | 35 | 13,2- | 11,8- | X | 40,0- | | | |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 195 | 176 | 1 | 3 | 228 | 201 | 2 | 9 | 14,5- | 12,4- | X | X | | | |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 74 | 58 | - | 1 | 76 | 63 | - | 1 | 2,6- | 7,9- | - | - | | | |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 42 | 6 | 2 | 28 | 57 | 11 | 4 | 36 | 26,3- | X | X | 22,2- | | | |
| LADUNG, BESETZUNG | 15 | 7 | - | 1 | 22 | 6 | - | 2 | 31,8- | X | - | X | | | |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 795 | 559 | 22 | 83 | 871 | 628 | 24 | 112 | 8,7- | 11,0- | 8,3- | 25,9- | | | |

| URSACHE | JANUAR BIS DEZEMBER 1987 | | | | JANUAR BIS DEZEMBER 1986 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|--------------------------|-------|------|-------|--------------------------|-------|------|-------|----------------------|-------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 100921 | 74026 | 5244 | 11119 | 105177 | 75141 | 6759 | 12063 | 4,0- | 1,5- | 22,4- | 7,8- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 6479 | 4669 | 255 | 919 | 6753 | 4777 | 342 | 928 | 4,1- | 2,3- | 25,4- | 1,0- |
| ALKOHOLEINFLUSS | 5770 | 4121 | 247 | 867 | 6045 | 4218 | 323 | 884 | 4,6- | 2,3- | 23,5- | 1,9- |
| STRASSENBenUTZUNG | 6194 | 2163 | 287 | 2930 | 6466 | 2187 | 349 | 3001 | 4,2- | 1,1- | 17,8- | 2,4- |
| GESCHWINDIGKEIT | 20196 | 16408 | 1999 | 327 | 19984 | 15870 | 2468 | 275 | 1,1 | 3,4 | 19,0- | 18,9 |
| ABSTAND | 9415 | 7670 | 522 | 172 | 9536 | 7494 | 772 | 195 | 1,3- | 2,3 | 32,4- | 11,8- |
| UEBERHOLEN | 4369 | 2804 | 671 | 285 | 4698 | 2828 | 867 | 322 | 7,0- | 0,8- | 22,6- | 11,5- |
| VORBEIFAHREN | 485 | 360 | 21 | 33 | 460 | 319 | 23 | 42 | 5,4 | 12,9 | 8,7- | 21,4- |
| NEBENEINANDERFAHREN | 965 | 681 | 33 | 95 | 929 | 618 | 27 | 111 | 3,9 | 10,2 | 22,2 | 14,4- |
| VORFAHRT, VORRANG | 16119 | 12702 | 298 | 1775 | 17180 | 13270 | 372 | 2003 | 6,2- | 4,3- | 19,9- | 11,4- |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 11606 | 9577 | 136 | 992 | 12405 | 10087 | 181 | 1142 | 6,4- | 5,1- | 24,9- | 13,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 2381 | 1668 | 70 | 433 | 2374 | 1593 | 77 | 457 | 0,3 | 4,7 | 9,1- | 5,3- |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 17070 | 13227 | 245 | 1934 | 18415 | 13973 | 333 | 2287 | 7,3- | 5,3- | 26,4- | 15,4- |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 7049 | 5792 | 185 | 390 | 7291 | 5921 | 246 | 415 | 3,3- | 2,2- | 24,8- | 6,0- |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 1439 | 1214 | 28 | 68 | 1567 | 1303 | 29 | 85 | 8,2- | 6,8- | 3,4- | 20,0- |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 1186 | 1031 | 5 | 5 | 1300 | 1154 | 7 | 7 | 8,8- | 10,7- | X | X |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 289 | 55 | 14 | 175 | 325 | 63 | 23 | 183 | 11,1- | 12,7- | 39,1- | 4,4- |
| LADUNG, BESETZUNG | 327 | 69 | 10 | 58 | 354 | 77 | 7 | 61 | 7,6- | 10,4- | X | 4,9- |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 10778 | 6395 | 699 | 2021 | 11486 | 6590 | 923 | 2233 | 6,2- | 3,0- | 24,3- | 9,5- |

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUESSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 434 | 229 | 205 | 293 | 2 | 48 | 243 |
| | AUSSERORTS | 22 | 11 | 11 | 17 | - | - | 17 |
| | ZUSAMMEN | 456 | 240 | 216 | 310 | 2 | 48 | 260 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 250 | 168 | 82 | 208 | 1 | 55 | 152 |
| | AUSSERORTS | 52 | 21 | 31 | 36 | - | 8 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 302 | 189 | 113 | 244 | 1 | 63 | 180 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 329 | 187 | 142 | 234 | 3 | 39 | 192 |
| | AUSSERORTS | 38 | 13 | 25 | 16 | - | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 367 | 200 | 167 | 250 | 3 | 45 | 202 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 125 | 86 | 39 | 102 | 1 | 24 | 77 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 138 | 93 | 45 | 115 | 1 | 28 | 86 |
| MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 123 | 93 | 30 | 106 | 2 | 26 | 78 |
| | AUSSERORTS | 22 | 13 | 9 | 15 | 1 | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 145 | 106 | 39 | 121 | 3 | 28 | 90 |
| MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 84 | 43 | 41 | 48 | - | 12 | 36 |
| | AUSSERORTS | 10 | 1 | 9 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 94 | 44 | 50 | 49 | - | 12 | 37 |
| ODERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 98 | 59 | 39 | 64 | - | 13 | 51 |
| | AUSSERORTS | 17 | 5 | 12 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 115 | 64 | 51 | 70 | 1 | 15 | 54 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 63 | 40 | 23 | 47 | 1 | 9 | 37 |
| | AUSSERORTS | 12 | 3 | 9 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 75 | 43 | 32 | 53 | 1 | 13 | 39 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 91 | 43 | 48 | 51 | - | 8 | 43 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 93 | 43 | 50 | 51 | - | 8 | 43 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 186 | 108 | 78 | 142 | 1 | 23 | 118 |
| | AUSSERORTS | 34 | 18 | 16 | 23 | 1 | 5 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 220 | 126 | 94 | 165 | 2 | 28 | 135 |
| BEDBURG-HAU | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 7 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 14 | - | 4 | 10 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 2 | 9 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 6 | 12 | 6 | - | - | 6 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 10 | 4 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 18 | 5 | 27 | 1 | 6 | 20 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| ISSUM | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 8 | 1 | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| KERKEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 6 | 2 | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 11 | 2 | 1 | 8 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 22 | 14 | 8 | 16 | - | 6 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 19 | 13 | 23 | - | 7 | 16 |
| KRANENBURG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| REES, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 10 | 1 | 15 | - | 7 | 8 |
| RHEURDT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 14 | - | 5 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| WACHTENDONK | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| WEEZE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 80 | 56 | 24 | 65 | 2 | 17 | 46 |
| | AUSSERORTS | 103 | 65 | 38 | 106 | 3 | 40 | 63 |
| | ZUSAMMEN | 183 | 121 | 62 | 171 | 5 | 57 | 109 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 14 | - | 5 | 9 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 8 | - | 4 | 4 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 17 | 16 | 1 | 21 | - | - | 21 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 15 | - | - | 15 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 24 | 4 | 36 | - | - | 36 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 21 | 16 | 5 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 22 | 10 | 24 | - | 6 | 18 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 19 | 13 | 6 | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 19 | 12 | 25 | - | 10 | 15 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 13 | 7 | 6 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 31 | 18 | 13 | 23 | - | 7 | 16 |
| | AUSSERORTS | 40 | 19 | 21 | 22 | - | 1 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 71 | 37 | 34 | 45 | - | 8 | 37 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 40 | 30 | 10 | 33 | 1 | 6 | 26 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 34 | 11 | 39 | 1 | 6 | 32 |
| WUELFRATH, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 11 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 178 | 126 | 52 | 144 | 2 | 31 | 111 |
| | AUSSERORTS | 99 | 53 | 46 | 78 | - | 16 | 62 |
| | ZUSAMMEN | 277 | 179 | 98 | 222 | 2 | 47 | 173 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 14 | 13 | 1 | 19 | - | 6 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 24 | 5 | 31 | - | 10 | 21 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 25 | 13 | 12 | 14 | 1 | 6 | 7 |
| | AUSSERORTS | 18 | 11 | 7 | 18 | - | 4 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 24 | 19 | 32 | 1 | 10 | 21 |
| JUECHEN | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | 1 | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 14 | 1 | 1 | 12 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 16 | 8 | 8 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 15 | 15 | 17 | - | 2 | 15 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 10 | 3 | 7 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 13 | 9 | 4 | 15 | - | 4 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 12 | 11 | 18 | - | 4 | 14 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 71 | 36 | 35 | 41 | - | 15 | 26 |
| | AUSSERORTS | 36 | 18 | 18 | 33 | - | 6 | 27 |
| | ZUSAMMEN | 107 | 54 | 53 | 74 | - | 21 | 53 |
| ROMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 14 | 5 | 9 | 5 | - | 2 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 165 | 86 | 79 | 94 | 2 | 29 | 63 |
| | AUSSERORTS | 112 | 66 | 46 | 104 | - | 23 | 81 |
| | ZUSAMMEN | 277 | 152 | 125 | 198 | 2 | 52 | 144 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| GREFRATH | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 16 | 1 | 4 | 11 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 15 | 12 | 3 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 19 | 6 | 22 | - | 4 | 18 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 18 | - | 8 | 10 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 11 | 1 | 12 | - | 10 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 13 | 3 | 15 | - | 12 | 3 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 28 | 20 | 8 | 24 | - | 6 | 18 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 26 | 13 | 32 | - | 10 | 22 |
| WILlich, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 10 | - | 5 | 5 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 17 | 8 | 18 | - | 7 | 11 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 89 | 62 | 27 | 72 | - | 23 | 49 |
| | AUSSERORTS | 73 | 49 | 24 | 65 | 1 | 28 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 162 | 111 | 51 | 137 | 1 | 51 | 85 |
| ALPEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 29 | 20 | 9 | 31 | - | 8 | 23 |
| | AUSSERORTS | 9 | 2 | 7 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 22 | 16 | 34 | - | 8 | 26 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | 1 | 6 | 2 |
| HUENXE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 17 | 8 | 9 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 9 | 10 | 13 | - | 4 | 9 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 21 | 12 | 9 | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 15 | 14 | 17 | - | 2 | 15 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 58 | 32 | 26 | 38 | - | 7 | 31 |
| | AUSSERORTS | 20 | 12 | 8 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 78 | 44 | 34 | 51 | 1 | 9 | 41 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | - | 1 | 8 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 11 | - | 4 | 7 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | 2 | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 14 | 2 | 6 | 6 |
| SONSBECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 4 | - | 4 | - |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 20 | 12 | 8 | 13 | - | 4 | 9 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 13 | - | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 20 | 13 | 26 | - | 7 | 19 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 20 | 13 | 7 | 13 | - | 6 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 18 | 10 | 20 | - | 11 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| KREIS WESEL | INNERORTS | 174 | 109 | 65 | 134 | - | 38 | 96 |
| | AUSSERORTS | 121 | 62 | 59 | 87 | 4 | 30 | 53 |
| | ZUSAMMEN | 295 | 171 | 124 | 221 | 4 | 68 | 149 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 2469 | 1495 | 974 | 1804 | 17 | 395 | 1392 |
| | AUSSERORTS | 730 | 387 | 343 | 573 | 11 | 168 | 394 |
| | ZUSAMMEN | 3199 | 1882 | 1317 | 2377 | 28 | 563 | 1786 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 125 | 83 | 42 | 104 | - | 31 | 73 |
| | AUSSERORTS | 36 | 19 | 17 | 30 | - | 9 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 161 | 102 | 59 | 134 | - | 40 | 94 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 192 | 113 | 79 | 146 | 2 | 29 | 115 |
| | AUSSERORTS | 38 | 19 | 19 | 27 | 2 | 6 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 230 | 132 | 98 | 173 | 4 | 35 | 134 |
| KOELN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 469 | 317 | 152 | 373 | 3 | 78 | 292 |
| | AUSSERORTS | 146 | 55 | 91 | 77 | - | 13 | 64 |
| | ZUSAMMEN | 615 | 372 | 243 | 450 | 3 | 91 | 356 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 81 | 55 | 26 | 64 | 3 | 10 | 51 |
| | AUSSERORTS | 35 | 17 | 18 | 24 | - | 10 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 116 | 72 | 44 | 88 | 3 | 20 | 65 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 25 | 18 | 7 | 20 | - | 8 | 12 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 22 | 10 | 25 | 2 | 9 | 14 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 3 | 4 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 17 | 14 | 3 | 19 | - | 8 | 11 |
| | AUSSERORTS | 23 | 10 | 13 | 18 | - | - | 18 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 24 | 16 | 37 | - | 8 | 29 |
| HERZOGENRATH, STADT | INNERORTS | 16 | 15 | 1 | 19 | - | 2 | 17 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 24 | - | 3 | 21 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 14 | - | 4 | 10 |
| ROETGEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| SIMMERATH | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| STOLBERG (RHLD.), STADT | INNERORTS | 27 | 18 | 9 | 26 | 1 | 8 | 17 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 19 | 10 | 27 | 1 | 8 | 18 |
| WUERSELEN, STADT | INNERORTS | 15 | 7 | 8 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 18 | 7 | 11 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 113 | 80 | 33 | 102 | 2 | 34 | 66 |
| | AUSSERORTS | 50 | 24 | 26 | 46 | 2 | 7 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 163 | 104 | 59 | 148 | 4 | 41 | 103 |
| ALDENHOVEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 10 | 3 | 14 | - | 1 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 12 | 3 | 16 | - | 2 | 14 |
| DUEREN, STADT | INNERORTS | 66 | 46 | 20 | 66 | - | 11 | 55 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 78 | 55 | 23 | 77 | - | 15 | 62 |
| HEIMBACH, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| HUERTGENWALD | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| INDEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| JUELICH,STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 22 | 13 | 9 | 18 | - | 4 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 22 | 12 | 30 | - | 5 | 25 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| MERZENICH | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| TITZ | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| VETTWEISS | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS DUEREN | INNERORTS | 111 | 71 | 40 | 97 | - | 18 | 79 |
| | AUSSERORTS | 100 | 63 | 37 | 82 | - | 18 | 64 |
| | ZUSAMMEN | 211 | 134 | 77 | 179 | - | 36 | 143 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 15 | - | 4 | 11 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 15 | 8 | 7 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 11 | 10 | 15 | - | 1 | 14 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 22 | 13 | 9 | 21 | 1 | 7 | 13 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 17 | 12 | 26 | 1 | 8 | 17 |
| ELSDORF | INNERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 14 | 8 | 6 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 11 | 11 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 20 | 1 | 3 | 16 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 18 | - | 3 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 25 | 13 | 38 | 1 | 6 | 31 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 22 | 14 | 8 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 17 | 7 | 10 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 21 | 18 | 29 | - | 9 | 20 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 26 | 6 | 20 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 9 | 23 | 13 | 1 | 7 | 5 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 22 | 12 | 10 | 14 | - | 2 | 12 |
| | AUSSERORTS | 27 | 9 | 18 | 16 | 2 | 6 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 21 | 28 | 30 | 2 | 8 | 20 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 28 | 15 | 13 | 20 | - | 3 | 17 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 22 | 16 | 32 | - | 9 | 23 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 10 | 11 | 13 | - | 1 | 12 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 186 | 99 | 87 | 131 | 3 | 28 | 100 |
| | AUSSERORTS | 117 | 59 | 58 | 95 | 3 | 32 | 60 |
| | ZUSAMMEN | 303 | 158 | 145 | 226 | 6 | 60 | 160 |
| BAD MUENSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 32 | 18 | 14 | 21 | - | 1 | 20 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 28 | 20 | 35 | 1 | 4 | 30 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| KALL | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 12 | 1 | 2 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 5 | - | 5 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 5 | 6 | 10 | - | 6 | 4 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 12 | - | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 17 | - | 10 | 7 |
| ZUELPICH, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 16 | - | 8 | 8 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 75 | 42 | 33 | 49 | - | 12 | 37 |
| | AUSSERORTS | 59 | 35 | 24 | 60 | 2 | 25 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 134 | 77 | 57 | 109 | 2 | 37 | 70 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 17 | 8 | 9 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 13 | 6 | 7 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 14 | 16 | 21 | 1 | 5 | 15 |
| GANGELT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 10 | - | 6 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 14 | 8 | 19 | - | 11 | 8 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 21 | 9 | 12 | 12 | - | 6 | 6 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 13 | 14 | 16 | - | 8 | 8 |
| HUECKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 21 | 15 | 6 | 23 | 1 | 6 | 16 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 17 | 6 | 29 | 1 | 7 | 21 |
| SELFKANT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 7 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 7 | 6 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 12 | 1 | 5 | 6 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 115 | 66 | 49 | 81 | 1 | 33 | 47 |
| | AUSSERORTS | 57 | 34 | 23 | 56 | 2 | 18 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 172 | 100 | 72 | 137 | 3 | 51 | 83 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | - | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GUMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 30 | 17 | 13 | 19 | - | 4 | 15 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 21 | 17 | 23 | - | 6 | 17 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 10 | - | 3 | 7 |
| LINDLAR | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| MORSBACH | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 6 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 12 | - | 6 | 6 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 5 | 8 | 6 | - | 3 | 3 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 11 | - | 1 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 15 | - | 1 | 14 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 12 | - | 5 | 7 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 8 | - | 2 | 6 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 77 | 44 | 33 | 56 | 1 | 11 | 44 |
| | AUSSERORTS | 68 | 34 | 34 | 57 | - | 19 | 38 |
| | ZUSAMMEN | 145 | 78 | 67 | 113 | 1 | 30 | 82 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | INNERORTS | 54 | 34 | 20 | 47 | - | 6 | 41 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 13 | 1 | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 67 | 42 | 25 | 60 | 1 | 11 | 48 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 4 | 3 |
| KUERTEN | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 8 | - | 4 | 4 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| OVERATH | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 17 | 8 | 9 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 15 | 11 | 17 | - | 3 | 14 |
| ROESRATH | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 2 | 7 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 9 | 9 | 12 | - | 1 | 11 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 13 | - | 9 | 4 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 13 | - | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 26 | - | 15 | 11 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 100 | 66 | 34 | 88 | 1 | 22 | 65 |
| | AUSSERORTS | 62 | 33 | 29 | 48 | 1 | 19 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 162 | 99 | 63 | 136 | 2 | 41 | 93 |
| ALFTER | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 11 | - | 8 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 18 | - | 11 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 3 | 8 |
| EITORF | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 15 | 12 | 3 | 15 | - | 4 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 16 | 7 | 21 | - | 6 | 15 |
| KÖNIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 10 | - | 7 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 11 | 8 | 19 | - | 11 | 8 |
| LOHMAR | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 12 | 5 | 7 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 9 | 11 | 12 | - | 2 | 10 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 10 | - | 1 | 9 |
| MUCH | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 3 | 5 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 9 | 9 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 6 | 7 | 6 | - | - | 6 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 19 | 10 | 9 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 21 | 12 | 9 | 18 | - | 3 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 22 | 18 | 30 | - | 4 | 26 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 2 | 7 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 9 | 9 | 11 | - | 4 | 7 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 21 | - | 5 | 16 |
| TROISDORF, STADT | INNERORTS | 30 | 20 | 10 | 23 | - | 8 | 15 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 25 | 12 | 30 | 1 | 9 | 20 |
| WACHTBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| WINDECK | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 3 | 5 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 160 | 104 | 56 | 128 | - | 34 | 94 |
| | AUSSERORTS | 139 | 77 | 62 | 120 | 1 | 38 | 81 |
| | ZUSAMMEN | 299 | 181 | 118 | 248 | 1 | 72 | 175 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 1804 | 1140 | 664 | 1419 | 16 | 340 | 1063 |
| | AUSSERORTS | 907 | 469 | 438 | 722 | 13 | 214 | 495 |
| | ZUSAMMEN | 2711 | 1609 | 1102 | 2141 | 29 | 554 | 1558 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 39 | 20 | 19 | 25 | 1 | 4 | 20 |
| | AUSSERORTS | 23 | 14 | 9 | 20 | 2 | 6 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 34 | 28 | 45 | 3 | 10 | 32 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 123 | 81 | 42 | 108 | - | 17 | 91 |
| | AUSSERORTS | 27 | 12 | 15 | 17 | 2 | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 150 | 93 | 57 | 125 | 2 | 20 | 103 |
| MÜNSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 139 | 96 | 43 | 108 | 1 | 30 | 77 |
| | AUSSERORTS | 50 | 22 | 28 | 33 | 2 | 12 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 189 | 118 | 71 | 141 | 3 | 42 | 96 |
| AHAUS, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 17 | - | 4 | 13 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 33 | 22 | 11 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| | AUSSERORTS | 14 | 11 | 3 | 16 | - | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 33 | 14 | 39 | 1 | 14 | 24 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 12 | 10 | 2 | 13 | 2 | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 17 | 4 | 20 | 2 | 7 | 11 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| GRONAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 16 | - | 5 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 15 | 7 | 21 | - | 7 | 14 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| HEIDEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 11 | - | 6 | 5 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| LEGDEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| RAESFELD | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| REKEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 8 | 1 | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 8 | 1 | - | 7 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 |
| SUEDLOHN | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| VELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 104 | 69 | 35 | 76 | 2 | 27 | 47 |
| | AUSSERORTS | 68 | 50 | 18 | 87 | 4 | 28 | 55 |
| | ZUSAMMEN | 172 | 119 | 53 | 163 | 6 | 55 | 102 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| DUELLEN, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 14 | - | 7 | 7 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 18 | - | 5 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 18 | 13 | 32 | - | 12 | 20 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 1 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| LUEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 8 | 3 | 5 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 9 | 11 | 14 | - | 5 | 9 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| NOTTULN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 14 | 1 | 7 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 16 | 1 | 8 | 7 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| ROSENDAHL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| SENDEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |
| KREIS COESFELD | INNERORTS | 43 | 26 | 17 | 35 | 2 | 14 | 19 |
| | AUSSERORTS | 73 | 37 | 36 | 66 | 1 | 22 | 43 |
| | ZUSAMMEN | 116 | 63 | 53 | 101 | 3 | 36 | 62 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 30 | 20 | 10 | 26 | 1 | 7 | 18 |
| | AUSSERORTS | 20 | 14 | 6 | 29 | - | 6 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 34 | 16 | 55 | 1 | 13 | 41 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 14 | 9 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 12 | 6 | 13 | - | 4 | 9 |
| DORSTEN, STADT | INNERORTS | 29 | 13 | 16 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| | AUSSERORTS | 19 | 10 | 9 | 19 | - | 5 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 48 | 23 | 25 | 35 | 1 | 10 | 24 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 44 | 24 | 20 | 30 | - | 5 | 25 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 29 | 22 | 36 | - | 7 | 29 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 16 | 9 | 7 | 11 | 2 | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 14 | 8 | 18 | 2 | 2 | 14 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 25 | 22 | 3 | 30 | - | 7 | 23 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 26 | 5 | 35 | - | 8 | 27 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 35 | 24 | 11 | 31 | - | 9 | 22 |
| | AUSSERORTS | 17 | 10 | 7 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 34 | 18 | 45 | 1 | 12 | 32 |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 51 | 27 | 24 | 36 | - | 14 | 22 |
| | AUSSERORTS | 23 | 9 | 14 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 74 | 36 | 38 | 50 | - | 17 | 33 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 244 | 149 | 95 | 190 | 2 | 51 | 137 |
| | AUSSERORTS | 122 | 73 | 49 | 112 | 3 | 24 | 85 |
| | ZUSAMMEN | 366 | 222 | 144 | 302 | 5 | 75 | 222 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 13 | 8 | 5 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 15 | 9 | 6 | 15 | - | 7 | 8 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 19 | 12 | 7 | 20 | - | 8 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 21 | 8 | 29 | - | 10 | 19 |
| HOERSTEL, STADT | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 7 | 2 | 1 | 4 |
| HOPSTEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 20 | 13 | 7 | 16 | 1 | 6 | 9 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 21 | 15 | 30 | 1 | 9 | 20 |
| LADBERGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| LAER | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 1 | 8 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 5 | 9 | 7 | - | 3 | 4 |
| LIENEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| LOTTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| METELEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| METTINGEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| NORDWALDE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| RECKE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 27 | 18 | 9 | 21 | 1 | 6 | 14 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 15 | - | 7 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 25 | 14 | 36 | 1 | 13 | 22 |
| SAERBECK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 11 | - | 9 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 14 | 8 | 19 | - | 14 | 5 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | 1 | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 7 | 1 | 3 | 3 |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 116 | 76 | 40 | 89 | 2 | 30 | 57 |
| | AUSSERORTS | 127 | 71 | 56 | 117 | 5 | 48 | 64 |
| | ZUSAMMEN | 243 | 147 | 96 | 206 | 7 | 78 | 121 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 23 | 18 | 5 | 24 | 2 | 9 | 13 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 23 | 8 | 32 | 2 | 13 | 17 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 13 | 11 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 17 | 14 | 3 | 22 | - | 8 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 25 | 5 | 36 | - | 12 | 24 |
| BEELEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 10 | - | 4 | 6 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | 1 | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 18 | 1 | 2 | 15 |
| OSTBEVERN | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 8 | 4 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| WADERSLOH | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 16 | - | 10 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 16 | - | 10 | 6 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 13 | 11 | 2 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 18 | 4 | 23 | 1 | 9 | 13 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 82 | 61 | 21 | 78 | 2 | 27 | 49 |
| | AUSSERORTS | 87 | 62 | 25 | 95 | 2 | 36 | 57 |
| | ZUSAMMEN | 169 | 123 | 46 | 173 | 4 | 63 | 106 |
| REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER | INNERORTS | 890 | 578 | 312 | 709 | 12 | 200 | 497 |
| | AUSSERORTS | 577 | 341 | 236 | 547 | 21 | 179 | 347 |
| | ZUSAMMEN | 1467 | 919 | 548 | 1256 | 33 | 379 | 844 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 180 | 92 | 88 | 107 | 2 | 34 | 71 |
| | AUSSERORTS | 51 | 22 | 29 | 34 | 1 | 10 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 231 | 114 | 117 | 141 | 3 | 44 | 94 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 32 | 24 | 8 | 25 | - | 6 | 19 |
| | AUSSERORTS | 20 | 14 | 6 | 17 | - | 1 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 52 | 38 | 14 | 42 | - | 7 | 35 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 9 | 7 | 10 | - | 5 | 5 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | 2 | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 9 | 1 | 12 | 2 | 5 | 5 |
| HERZEBROCK | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 7 | 2 |
| LANGENBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 17 | 13 | 4 | 16 | - | 6 | 10 |
| | AUSSERORTS | 16 | 8 | 8 | 16 | - | 5 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 21 | 12 | 32 | - | 11 | 21 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 13 | 5 | 8 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 7 | 11 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 14 | - | 1 | 13 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| VERL | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRsunFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 106 | 65 | 41 | 77 | - | 23 | 54 |
| | AUSSERORTS | 98 | 66 | 32 | 86 | 3 | 27 | 56 |
| | ZUSAMMEN | 204 | 131 | 73 | 163 | 3 | 50 | 110 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 23 | 19 | 4 | 24 | - | 6 | 18 |
| | AUSSERORTS | 9 | 9 | - | 10 | 1 | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 28 | 4 | 34 | 1 | 8 | 25 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 6 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 6 | 4 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 28 | 17 | 11 | 20 | 1 | 6 | 13 |
| | AUSSERORTS | 22 | 12 | 10 | 16 | 1 | 9 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 50 | 29 | 21 | 36 | 2 | 15 | 19 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 10 | - | 5 | 5 |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 17 | 3 | 19 | - | 5 | 14 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | - | 6 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 4 | 9 | 4 | - | 1 | 3 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 88 | 63 | 25 | 77 | 2 | 22 | 53 |
| | AUSSERORTS | 59 | 37 | 22 | 51 | 2 | 25 | 24 |
| | ZUSAMMEN | 147 | 100 | 47 | 128 | 4 | 47 | 77 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 4 | - | 1 | 3 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 14 | 9 | 17 | - | 3 | 14 |
| MARIENMUNSTER, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 10 | 1 | 4 | 5 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 43 | 26 | 17 | 28 | 1 | 9 | 18 |
| | AUSSERORTS | 43 | 19 | 24 | 25 | 1 | 7 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 86 | 45 | 41 | 53 | 2 | 16 | 35 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 1 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 31 | 18 | 13 | 20 | - | 4 | 16 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 14 | - | 7 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 27 | 18 | 34 | - | 11 | 23 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 2 | 4 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 29 | 17 | 12 | 20 | - | 7 | 13 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 16 | - | 1 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 26 | 15 | 36 | - | 8 | 28 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| EXTERTAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 10 | - | 3 | 7 |
| KALLE TAL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 11 | 8 | 16 | - | 5 | 11 |
| LEMGO, STADT | INNERORTS | 21 | 17 | 4 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 24 | 5 | 27 | - | 10 | 17 |
| LEOPOLDSHOEHE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 123 | 78 | 45 | 91 | 1 | 27 | 63 |
| | AUSSERORTS | 74 | 42 | 32 | 64 | 1 | 22 | 41 |
| | ZUSAMMEN | 197 | 120 | 77 | 155 | 2 | 49 | 104 |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 19 | 10 | 9 | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 14 | 14 | 17 | 2 | 7 | 8 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 7 | 5 |
| HILLE | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 8 | - | 5 | 3 |
| HUELLHORST | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 34 | 26 | 8 | 31 | 1 | 8 | 22 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 30 | 9 | 35 | 2 | 9 | 24 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 13 | - | 7 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 14 | - | 7 | 7 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 16 | 1 | 1 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 11 | 12 | 20 | 1 | 1 | 18 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 2 | 1 |
| STEMWEDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 89 | 51 | 38 | 60 | 1 | 21 | 38 |
| | AUSSERORTS | 67 | 42 | 25 | 63 | 4 | 25 | 34 |
| | ZUSAMMEN | 156 | 93 | 63 | 123 | 5 | 46 | 72 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 8 | - | 1 | 7 |
| BORCHEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 10 | - | 3 | 7 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 93 | 39 | 54 | 49 | - | 18 | 31 |
| | AUSSERORTS | 30 | 15 | 15 | 24 | 1 | 11 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 123 | 54 | 69 | 73 | 1 | 29 | 43 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 2 | 1 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 116 | 53 | 63 | 68 | - | 23 | 45 |
| | AUSSERORTS | 77 | 40 | 37 | 64 | 3 | 26 | 35 |
| | ZUSAMMEN | 193 | 93 | 100 | 132 | 3 | 49 | 80 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 745 | 428 | 317 | 508 | 7 | 159 | 342 |
| | AUSSERORTS | 469 | 268 | 201 | 387 | 15 | 142 | 230 |
| | ZUSAMMEN | 1214 | 696 | 518 | 895 | 22 | 301 | 572 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 202 | 142 | 60 | 176 | 1 | 27 | 148 |
| | AUSSERORTS | 40 | 12 | 28 | 12 | - | 1 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 242 | 154 | 88 | 188 | 1 | 28 | 159 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 381 | 245 | 136 | 313 | 3 | 53 | 257 |
| | AUSSERORTS | 81 | 44 | 37 | 57 | 3 | 14 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 462 | 289 | 173 | 370 | 6 | 67 | 297 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 91 | 62 | 29 | 84 | - | 17 | 67 |
| | AUSSERORTS | 43 | 15 | 28 | 22 | 1 | 4 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 134 | 77 | 57 | 106 | 1 | 21 | 84 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 105 | 62 | 43 | 73 | - | 20 | 53 |
| | AUSSERORTS | 25 | 14 | 11 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 130 | 76 | 54 | 90 | 1 | 26 | 63 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾ | | GETÖTETE | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 56 | 40 | 16 | 46 | 1 | 8 | 37 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 12 | - | 1 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 70 | 46 | 24 | 58 | 1 | 9 | 48 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| ENNEPetal, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 13 | - | 5 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 14 | - | 5 | 9 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 18 | 11 | 7 | 11 | - | 5 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 15 | 13 | 17 | - | 6 | 11 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 15 | - | 4 | 11 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 21 | 11 | 10 | 13 | - | 4 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 17 | - | 4 | 13 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 33 | 22 | 11 | 23 | 1 | 8 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 27 | 17 | 30 | 1 | 10 | 19 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 98 | 69 | 29 | 82 | 1 | 23 | 58 |
| | AUSSERORTS | 70 | 36 | 34 | 48 | 1 | 13 | 34 |
| | ZUSAMMEN | 168 | 105 | 63 | 130 | 2 | 36 | 92 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 48 | 26 | 22 | 32 | - | 7 | 25 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 31 | 27 | 41 | - | 9 | 32 |
| BESTWIG | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 15 | - | 8 | 7 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 4 | 2 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| MESCHEDÉ, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 19 | - | 7 | 12 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| SCHMALLENBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 12 | - | 4 | 8 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 15 | - | 3 | 12 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 4 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 7 | - | 6 | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HOCHSAUERLANDKREIS | INNERORTS | 96 | 53 | 43 | 66 | 1 | 23 | 42 |
| | AUSSERORTS | 62 | 40 | 22 | 57 | - | 20 | 37 |
| | ZUSAMMEN | 158 | 93 | 65 | 123 | 1 | 43 | 79 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 11 | 4 | 7 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 8 | - | 6 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 14 | - | 7 | 7 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| HALVER, STADT | INNERORTS | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 11 | 2 | 9 | 2 | - | 2 | - |
| HEMER, STADT | INNERORTS | 16 | 8 | 8 | 8 | - | 6 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 10 | 9 | 11 | - | 7 | 4 |
| HERSCHEID | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| ISERLOHN, STADT | INNERORTS | 42 | 21 | 21 | 25 | - | 7 | 18 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 57 | 28 | 29 | 33 | 1 | 9 | 23 |
| KIERSPE, STADT | INNERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 8 | - | 4 | 4 |
| LUEDENSCHIED, STADT | INNERORTS | 36 | 20 | 16 | 25 | - | 7 | 18 |
| | AUSSERORTS | 22 | 11 | 11 | 17 | 1 | 4 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 31 | 27 | 42 | 1 | 11 | 30 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 5 | 8 | 7 | - | 3 | 4 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 18 | 10 | 8 | 15 | 1 | 6 | 8 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 15 | 9 | 21 | 1 | 10 | 10 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 173 | 89 | 84 | 112 | 2 | 38 | 72 |
| | AUSSERORTS | 90 | 49 | 41 | 69 | 2 | 29 | 38 |
| | ZUSAMMEN | 263 | 138 | 125 | 181 | 4 | 67 | 110 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| FINNENTROP | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 1 | 11 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 31 | 20 | 11 | 24 | - | 4 | 20 |
| | AUSSERORTS | 15 | 8 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 28 | 18 | 32 | - | 6 | 26 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 9 | 2 | 7 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 3 | 10 | 3 | - | 2 | 1 |
| BURBACH | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 5 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 7 | 4 | 1 | 2 |
| ERNDTEBRUECK | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 30 | 3 | 9 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 34 | 3 | 9 | 22 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 11 | 4 | 7 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 8 | 7 | 10 | - | 3 | 7 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| NETPHEN | INNERORTS | 12 | 11 | 1 | 16 | - | 4 | 12 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 18 | 13 | 5 | 19 | - | 7 | 12 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 45 | 25 | 20 | 34 | 1 | 9 | 24 |
| | AUSSERORTS | 13 | 5 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 30 | 28 | 43 | 1 | 10 | 32 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 102 | 58 | 44 | 72 | 1 | 21 | 50 |
| | AUSSERORTS | 54 | 27 | 27 | 66 | 7 | 19 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 156 | 85 | 71 | 138 | 8 | 40 | 90 |
| ANROECHTE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 4 | 4 |
| ENSE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 11 | - | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 12 | - | 7 | 5 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 17 | - | 6 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 13 | 8 | 24 | - | 8 | 16 |
| LIPPETAL | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | - |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 16 | 1 | 3 | 12 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 36 | 21 | 15 | 23 | 3 | 5 | 15 |
| MOEHNESEE | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 2 | 3 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 13 | - | 3 | 10 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 13 | 6 | 7 | 6 | 1 | 4 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 7 | 14 | 1 | 7 | 6 |
| WELVER | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| WERL, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 10 | 8 | 14 | - | 3 | 11 |
| WICKEDE (RUHR) | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 83 | 46 | 37 | 48 | 4 | 11 | 33 |
| | AUSSERORTS | 90 | 56 | 34 | 88 | 3 | 35 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 173 | 102 | 71 | 136 | 7 | 46 | 83 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 24 | 15 | 9 | 20 | - | 6 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 23 | 12 | 35 | - | 8 | 27 |
| BOENEN | INNERORTS | 7 | 7 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 2 | 9 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 16 | - | 4 | 12 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 17 | 9 | 8 | 11 | 1 | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 20 | 12 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 49 | 29 | 20 | 31 | - | 10 | 21 |
| | AUSSERORTS | 14 | 4 | 10 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 63 | 33 | 30 | 37 | - | 11 | 26 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 16 | 9 | 7 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 26 | 16 | 10 | 19 | - | 3 | 16 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 10 | 4 | 13 | - | 3 | 10 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 16 | 10 | 6 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 22 | 8 | 14 | 11 | 1 | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 18 | 20 | 21 | 1 | 5 | 15 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 15 | 5 | 19 | - | 5 | 14 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 154 | 103 | 51 | 118 | - | 31 | 87 |
| | AUSSERORTS | 103 | 50 | 53 | 78 | 2 | 18 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 257 | 153 | 104 | 196 | 2 | 49 | 145 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1572 | 989 | 583 | 1214 | 14 | 276 | 924 |
| | AUSSERORTS | 687 | 357 | 330 | 534 | 20 | 162 | 352 |
| | ZUSAMMEN | 2259 | 1346 | 913 | 1748 | 34 | 438 | 1276 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 7480 | 4630 | 2850 | 5654 | 66 | 1370 | 4218 |
| | AUSSERORTS | 3370 | 1822 | 1548 | 2763 | 80 | 865 | 1818 |
| | ZUSAMMEN | 10850 | 6452 | 4398 | 8417 | 146 | 2235 | 6036 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM DEZEMBER 1987 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | 160 | 1 | 37 | 122 | 1 | 37 | 150 | 73 | 233 |
| 2. MITTWOCH | 136 | - | 37 | 99 | - | 40 | 125 | 75 | 211 |
| 3. DONNERSTAG | 171 | 1 | 54 | 116 | 1 | 56 | 141 | 85 | 256 |
| 4. FREITAG | 188 | 1 | 48 | 139 | 1 | 55 | 168 | 98 | 286 |
| 5. S A M S T A G | 102 | 1 | 20 | 81 | 1 | 21 | 107 | 70 | 172 |
| 6. S O N N T A G | 69 | 1 | 29 | 39 | 1 | 30 | 61 | 77 | 146 |
| 7. MONTAG | 190 | 1 | 51 | 138 | 1 | 54 | 171 | 89 | 279 |
| 8. DIENSTAG | 169 | 1 | 50 | 118 | 1 | 53 | 135 | 92 | 261 |
| 9. MITTWOCH | 184 | 4 | 46 | 134 | 4 | 48 | 161 | 96 | 280 |
| 10. DONNERSTAG | 169 | 1 | 43 | 125 | 1 | 45 | 160 | 111 | 280 |
| 11. FREITAG | 184 | 2 | 51 | 131 | 2 | 51 | 171 | 124 | 308 |
| 12. S A M S T A G | 138 | 1 | 38 | 99 | 1 | 45 | 138 | 108 | 246 |
| 13. S O N N T A G | 69 | 2 | 19 | 48 | 2 | 23 | 66 | 55 | 124 |
| 14. MONTAG | 142 | 1 | 39 | 102 | 1 | 43 | 140 | 77 | 219 |
| 15. DIENSTAG | 134 | 2 | 45 | 87 | 2 | 50 | 104 | 90 | 224 |
| 16. MITTWOCH | 273 | 4 | 78 | 191 | 4 | 79 | 242 | 163 | 436 |
| 17. DONNERSTAG | 321 | 5 | 93 | 223 | 5 | 96 | 274 | 162 | 483 |
| 18. FREITAG | 273 | 4 | 67 | 202 | 4 | 68 | 243 | 153 | 426 |
| 19. S A M S T A G | 125 | 3 | 38 | 84 | 3 | 41 | 123 | 103 | 228 |
| 20. S O N N T A G | 92 | 1 | 29 | 62 | 1 | 39 | 104 | 85 | 177 |
| 21. MONTAG | 278 | 7 | 72 | 199 | 7 | 77 | 252 | 132 | 410 |
| 22. DIENSTAG | 178 | 2 | 57 | 119 | 2 | 62 | 145 | 113 | 291 |
| 23. MITTWOCH | 184 | 3 | 50 | 131 | 3 | 59 | 159 | 108 | 292 |
| 24. DONNERSTAG | 95 | 3 | 15 | 77 | 3 | 17 | 97 | 86 | 181 |
| 25. FREITAG | 54 | - | 12 | 42 | - | 14 | 71 | 49 | 103 |
| 26. S A M S T A G | 52 | 1 | 16 | 35 | 1 | 19 | 57 | 48 | 100 |
| 27. S O N N T A G | 53 | 4 | 16 | 33 | 4 | 20 | 49 | 49 | 102 |
| 28. MONTAG | 141 | 3 | 36 | 102 | 3 | 39 | 136 | 75 | 216 |
| 29. DIENSTAG | 89 | 1 | 25 | 63 | 1 | 26 | 71 | 55 | 144 |
| 30. MITTWOCH | 117 | 2 | 28 | 87 | 2 | 30 | 103 | 81 | 198 |
| 31. DONNERSTAG | 100 | 3 | 27 | 70 | 3 | 33 | 94 | 68 | 168 |
| ZUSAMMEN | 4630 | 66 | 1266 | 3298 | 66 | 1370 | 4218 | 2850 | 7480 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | 65 | 4 | 23 | 38 | 4 | 33 | 65 | 48 | 113 |
| 2. MITTWOCH | 53 | 2 | 19 | 32 | 2 | 24 | 46 | 44 | 97 |
| 3. DONNERSTAG | 63 | 1 | 22 | 40 | 1 | 27 | 50 | 34 | 97 |
| 4. FREITAG | 124 | 5 | 49 | 70 | 6 | 62 | 100 | 96 | 220 |
| 5. S A M S T A G | 71 | 3 | 28 | 40 | 3 | 39 | 74 | 46 | 117 |
| 6. S O N N T A G | 40 | 2 | 9 | 29 | 2 | 10 | 51 | 26 | 66 |
| 7. MONTAG | 46 | 2 | 19 | 25 | 2 | 22 | 41 | 57 | 103 |
| 8. DIENSTAG | 47 | 1 | 21 | 25 | 1 | 31 | 46 | 49 | 96 |
| 9. MITTWOCH | 55 | - | 22 | 32 | 1 | 27 | 54 | 63 | 118 |
| 10. DONNERSTAG | 77 | - | 26 | 51 | - | 36 | 74 | 83 | 160 |
| 11. FREITAG | 79 | 3 | 30 | 46 | 3 | 36 | 78 | 87 | 166 |
| 12. S A M S T A G | 49 | 1 | 18 | 30 | 1 | 29 | 52 | 49 | 98 |
| 13. S O N N T A G | 67 | 1 | 25 | 41 | 1 | 37 | 84 | 42 | 109 |
| 14. MONTAG | 47 | 3 | 14 | 30 | 3 | 16 | 44 | 32 | 79 |
| 15. DIENSTAG | 57 | 4 | 23 | 30 | 4 | 28 | 45 | 41 | 98 |
| 16. MITTWOCH | 65 | 3 | 17 | 45 | 3 | 19 | 67 | 78 | 143 |
| 17. DONNERSTAG | 73 | 4 | 21 | 48 | 4 | 32 | 72 | 64 | 137 |
| 18. FREITAG | 83 | 1 | 28 | 54 | 1 | 36 | 90 | 82 | 165 |
| 19. S A M S T A G | 59 | 1 | 26 | 32 | 1 | 33 | 58 | 54 | 113 |
| 20. S O N N T A G | 45 | 3 | 18 | 24 | 3 | 26 | 54 | 34 | 79 |
| 21. MONTAG | 90 | 1 | 32 | 57 | 4 | 33 | 80 | 68 | 158 |
| 22. DIENSTAG | 77 | 4 | 25 | 48 | 4 | 30 | 74 | 55 | 132 |
| 23. MITTWOCH | 69 | 2 | 22 | 45 | 2 | 24 | 55 | 68 | 137 |
| 24. DONNERSTAG | 48 | 6 | 13 | 29 | 8 | 21 | 45 | 43 | 91 |
| 25. FREITAG | 34 | 2 | 14 | 18 | 2 | 30 | 48 | 23 | 57 |
| 26. S A M S T A G | 32 | 1 | 12 | 19 | 1 | 19 | 40 | 19 | 51 |
| 27. S O N N T A G | 23 | 1 | 6 | 16 | 1 | 9 | 27 | 22 | 45 |
| 28. MONTAG | 49 | 4 | 21 | 24 | 4 | 29 | 43 | 38 | 87 |
| 29. DIENSTAG | 38 | 1 | 10 | 27 | 2 | 18 | 51 | 36 | 74 |
| 30. MITTWOCH | 45 | 2 | 19 | 24 | 2 | 23 | 56 | 32 | 77 |
| 31. DONNERSTAG | 52 | 4 | 14 | 34 | 4 | 26 | 54 | 35 | 87 |
| ZUSAMMEN | 1822 | 73 | 646 | 1103 | 80 | 865 | 1818 | 1548 | 3370 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | 225 | 5 | 60 | 160 | 5 | 70 | 215 | 121 | 346 |
| 2. MITTWOCH | 189 | 2 | 56 | 131 | 2 | 64 | 171 | 119 | 308 |
| 3. DONNERSTAG | 234 | 2 | 76 | 156 | 2 | 83 | 191 | 119 | 353 |
| 4. FREITAG | 312 | 6 | 97 | 209 | 7 | 117 | 268 | 194 | 506 |
| 5. S A M S T A G | 173 | 4 | 48 | 121 | 4 | 60 | 181 | 116 | 289 |
| 6. S O N N T A G | 109 | 3 | 38 | 68 | 3 | 40 | 112 | 103 | 212 |
| 7. MONTAG | 236 | 3 | 70 | 163 | 3 | 76 | 212 | 146 | 382 |
| 8. DIENSTAG | 216 | 2 | 71 | 143 | 2 | 84 | 181 | 141 | 357 |
| 9. MITTWOCH | 239 | 5 | 68 | 166 | 5 | 75 | 215 | 159 | 398 |
| 10. DONNERSTAG | 246 | 1 | 69 | 176 | 1 | 81 | 234 | 194 | 440 |
| 11. FREITAG | 263 | 5 | 81 | 177 | 5 | 87 | 249 | 211 | 474 |
| 12. S A M S T A G | 187 | 2 | 56 | 129 | 2 | 74 | 190 | 157 | 344 |
| 13. S O N N T A G | 136 | 3 | 44 | 89 | 3 | 60 | 150 | 97 | 233 |
| 14. MONTAG | 189 | 4 | 53 | 132 | 4 | 59 | 184 | 109 | 298 |
| 15. DIENSTAG | 191 | 6 | 68 | 117 | 6 | 78 | 149 | 131 | 322 |
| 16. MITTWOCH | 338 | 7 | 95 | 236 | 7 | 98 | 309 | 241 | 579 |
| 17. DONNERSTAG | 394 | 9 | 114 | 271 | 9 | 128 | 346 | 226 | 620 |
| 18. FREITAG | 356 | 5 | 95 | 256 | 5 | 104 | 333 | 235 | 591 |
| 19. S A M S T A G | 184 | 4 | 64 | 116 | 4 | 74 | 181 | 157 | 341 |
| 20. S O N N T A G | 137 | 4 | 47 | 86 | 4 | 65 | 158 | 119 | 256 |
| 21. MONTAG | 368 | 8 | 104 | 256 | 11 | 110 | 332 | 200 | 568 |
| 22. DIENSTAG | 255 | 6 | 82 | 167 | 6 | 92 | 219 | 168 | 423 |
| 23. MITTWOCH | 253 | 5 | 72 | 176 | 5 | 83 | 214 | 176 | 429 |
| 24. DONNERSTAG | 143 | 9 | 28 | 106 | 11 | 38 | 142 | 129 | 272 |
| 25. FREITAG | 88 | 2 | 26 | 60 | 2 | 44 | 119 | 72 | 160 |
| 26. S A M S T A G | 84 | 2 | 28 | 54 | 2 | 38 | 97 | 67 | 151 |
| 27. S O N N T A G | 76 | 5 | 22 | 49 | 5 | 29 | 76 | 71 | 147 |
| 28. MONTAG | 190 | 7 | 57 | 126 | 7 | 68 | 179 | 113 | 303 |
| 29. DIENSTAG | 127 | 2 | 35 | 90 | 3 | 44 | 122 | 91 | 218 |
| 30. MITTWOCH | 162 | 4 | 47 | 111 | 4 | 53 | 159 | 113 | 275 |
| 31. DONNERSTAG | 152 | 7 | 41 | 104 | 7 | 59 | 148 | 103 | 255 |
| INSGESAMT | 6452 | 139 | 1912 | 4401 | 146 | 2235 | 6036 | 4398 | 10850 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SANT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | 15 | - | 6 | 9 | - | 8 | 15 | 19 | 34 |
| 2. MITTWOCH | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 13 | 20 | 33 |
| 3. DONNERSTAG | 14 | - | 7 | 7 | - | 8 | 9 | 8 | 22 |
| 4. FREITAG | 17 | - | 7 | 10 | - | 11 | 16 | 44 | 61 |
| 5. S A M S T A G | 14 | - | 7 | 7 | - | 8 | 11 | 17 | 31 |
| 6. S O N N T A G | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 11 | 15 | 24 |
| 7. MONTAG | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 5 | 27 | 34 |
| 8. DIENSTAG | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 9 | 18 | 27 |
| 9. MITTWOCH | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 9 | 31 | 44 |
| 10. DONNERSTAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 13 | 35 | 49 |
| 11. FREITAG | 18 | 1 | 6 | 11 | 1 | 10 | 21 | 49 | 67 |
| 12. S A M S T A G | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 7 | 14 | 22 |
| 13. S O N N T A G | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 25 | 18 | 32 |
| 14. MONTAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 11 | 18 | 29 |
| 15. DIENSTAG | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 12 | 19 |
| 16. MITTWOCH | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 8 | 29 | 38 |
| 17. DONNERSTAG | 8 | - | 1 | 7 | - | 2 | 8 | 26 | 34 |
| 18. FREITAG | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 9 | 26 | 40 | 62 |
| 19. S A M S T A G | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 17 | 24 | 37 |
| 20. S O N N T A G | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 8 | 17 | 23 |
| 21. MONTAG | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 14 | 28 | 40 |
| 22. DIENSTAG | 14 | - | 4 | 10 | - | 6 | 13 | 16 | 30 |
| 23. MITTWOCH | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 15 | 24 | 41 |
| 24. DONNERSTAG | 11 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | 7 | 10 | 21 |
| 25. FREITAG | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 13 | 19 | 14 | 20 |
| 26. S A M S T A G | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 6 | 11 |
| 27. S O N N T A G | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | 10 | 13 |
| 28. MONTAG | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 10 | 12 | 22 |
| 29. DIENSTAG | 12 | 1 | 2 | 9 | 2 | 10 | 28 | 10 | 22 |
| 30. MITTWOCH | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 10 | 10 | 20 |
| 31. DONNERSTAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 6 | 9 | 19 | 30 |
| ZUSAMMEN | 352 | 12 | 99 | 241 | 14 | 142 | 379 | 640 | 992 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. DIENSTAG | 15 | - | 6 | 9 | - | 8 | 15 | 19 | 34 |
| 2. MITTWOCH | 13 | - | 3 | 10 | - | 3 | 13 | 20 | 33 |
| 3. DONNERSTAG | 14 | - | 7 | 7 | - | 8 | 9 | 8 | 22 |
| 4. FREITAG | 17 | - | 7 | 10 | - | 11 | 16 | 44 | 61 |
| 5. S A M S T A G | 14 | - | 7 | 7 | - | 8 | 11 | 17 | 31 |
| 6. S O N N T A G | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 11 | 15 | 24 |
| 7. MONTAG | 7 | - | 3 | 4 | - | 3 | 5 | 27 | 34 |
| 8. DIENSTAG | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 9 | 18 | 27 |
| 9. MITTWOCH | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 9 | 31 | 44 |
| 10. DONNERSTAG | 14 | - | 2 | 12 | - | 2 | 13 | 35 | 49 |
| 11. FREITAG | 18 | 1 | 6 | 11 | 1 | 10 | 21 | 49 | 67 |
| 12. S A M S T A G | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 7 | 14 | 22 |
| 13. S O N N T A G | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 25 | 18 | 32 |
| 14. MONTAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 11 | 18 | 29 |
| 15. DIENSTAG | 7 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 12 | 19 |
| 16. MITTWOCH | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 8 | 29 | 38 |
| 17. DONNERSTAG | 8 | - | 1 | 7 | - | 2 | 8 | 26 | 34 |
| 18. FREITAG | 22 | 1 | 6 | 15 | 1 | 9 | 26 | 40 | 62 |
| 19. S A M S T A G | 13 | - | 2 | 11 | - | 3 | 17 | 24 | 37 |
| 20. S O N N T A G | 6 | - | 1 | 5 | - | 1 | 8 | 17 | 23 |
| 21. MONTAG | 12 | - | 3 | 9 | - | 3 | 14 | 28 | 40 |
| 22. DIENSTAG | 14 | - | 4 | 10 | - | 6 | 13 | 16 | 30 |
| 23. MITTWOCH | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 15 | 24 | 41 |
| 24. DONNERSTAG | 11 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | 7 | 10 | 21 |
| 25. FREITAG | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 13 | 19 | 14 | 20 |
| 26. S A M S T A G | 5 | - | 2 | 3 | - | 2 | 3 | 6 | 11 |
| 27. S O N N T A G | 3 | - | - | 3 | - | - | 4 | 10 | 13 |
| 28. MONTAG | 10 | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 10 | 12 | 22 |
| 29. DIENSTAG | 12 | 1 | 2 | 9 | 2 | 10 | 28 | 10 | 22 |
| 30. MITTWOCH | 10 | - | 3 | 7 | - | 3 | 10 | 10 | 20 |
| 31. DONNERSTAG | 11 | 1 | 3 | 7 | 1 | 6 | 9 | 19 | 30 |
| INSGESANT | 352 | 12 | 99 | 241 | 14 | 142 | 379 | 640 | 992 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

